

Návrh územného plánu regiónu BSK - vyhodnotenie pripomienok



ID	subjekt	adresa	stanovisko značka
	Národná diaľničná spoločnosť a.s.	Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava
195	1- Zásadné pripomienky, ktoré požadujeme rešpektovať v celom texte ÚP R BSK : Vo všetkých výkresoch aj v obrázkoch textovej časti sú nesprávne zakreslené križovatky v úseku diaľnice D4 DNV - Št. hr. SR/RR. Poslednou križovatkou na slovenskej strane je križovatka Devínska Nová Ves t.j. D4 s cestou II/505. Ďalšia, vo výkresoch značená križovatka neexistuje.		Akceptuje sa
	Národná diaľničná spoločnosť a.s.	Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava
196	Križovatkou Čunovo na D2 vyznačiť vo všetkých výkresoch čiarkovane. Ide o zámer.		Akceptuje sa
	Národná diaľničná spoločnosť a.s.	Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava
197	Vedenie vodovodu tunelom Karpaty neuvádzať. NDS ho vo svojich dokumentáciách neriešila. (výkres 04)		Akceptuje sa
	Národná diaľničná spoločnosť a.s.	Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava
198	Kolektor je jednosmerná dvojpruhová cesta kategórie S9,5 a je súčasťou diaľnice. V texte sa píše o obojsmernej. Opätovne požadujeme opraviť v celom texte. Túto pripomienku sme mali aj ku konceptu ÚPN BSK.		Akceptuje sa
	Národná diaľničná spoločnosť a.s.	Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava
201	Vo všetkých výkresoch ako aj v obrázkoch textovej časti je diaľnica D4 v úseku križovatka Rača (s cestou II/502 - križovatka Záhorská Bystrica (s cestou I/2) vyznačená nesprávne - v trase variantu 2(okrový), ktorý bol v rozsahu hodnotenia vylúčený z ďalšieho posudzovania, pretože okrem iných dôvodov zasahoval do historicky chránených vinohradov v Rači.		Akceptuje sa
	Národná diaľničná spoločnosť a.s.	Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava
202	Je potrebné diaľnicu D4 v úseku križovatka Rača - križovatka Záhorská Bystrica vo všetkých výkresoch a obrázkoch v textovej časti opraviť na variant 7 (modrý) - v zmysle odporúčenia v záverečnom stanovisku.		Akceptuje sa
	Národná diaľničná spoločnosť a.s.	Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava
203	2. Za investičný úsek Kapitola : 15. Návrh koncepcie verejného dopravného vybavenia regionálneho významu : 15.1. Cesty a diaľnice 15.1.1. Základné údaje o sieti cestných komunikácií v BSK - Opraviť na: E75 (D1, I/61, I/2) Poľsko - Orava..... D61 neexistuje. (str.204)		Akceptuje sa

Národná diaľničná spoločnosť a.s.	Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava	21419/30101/2013 zo dňa 22.03.2013
204 15.1.3 Diaľnice, popis úsekov D1 - MUK s krížnymi bodmi Senec-sever je nesprávny názov. Žiadame opraviť na: MUK na kolektore Senec sever.		Akceptuje sa	V návrhu sa uvedú názvy križovatiek podľa dorokovania na MDVRR SR - MUK Senec-sever.
Národná diaľničná spoločnosť a.s.	Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava	21419/30101/2013 zo dňa 22.03.2013
205 D2 - MUK s krížnymi bodmi Malacky-sever je nesprávny názov. Žiadame opraviť na: MUK Studienka.		Akceptuje sa	V návrhu sa uvedú názvy križovatiek podľa dorokovania na MDVRR SR - MUK Studienka.
Národná diaľničná spoločnosť a.s.	Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava	21419/30101/2013 zo dňa 22.03.2013
206 D2-MUK s krížnymi bodmi Stupava -sever žiadame opraviť na : MUK na kolektore Stupava sever. STN nepozná názov MÚK s krížnymi bodmi.		Akceptuje sa	V návrhu sa uvedú názvy križovatiek podľa dorokovania na MDVRR SR - MUK Stupava-sever.
Národná diaľničná spoločnosť a.s.	Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava	21419/30101/2013 zo dňa 22.03.2013
207 Dopravné využitie jednostranných, obojsmerných kolektorov, okolo..... Obojsmerný kolektor NIE JE. Žiadame opraviť na jednostranných jednosmerných kolektorov, okolo...		Akceptuje sa	V zmysle vyjadrenia MD sa nebude uvádzať šírkové usporiadanie D a R
Národná diaľničná spoločnosť a.s.	Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava	21419/30101/2013 zo dňa 22.03.2013
208 D4 zámer : slovo zámer žiadame vypustiť. Popis trasy D4 je správny. V tomto znení je potrebné opraviť všetky nesprávne popisy trasy D4 v celom texte.		Akceptuje sa	
Národná diaľničná spoločnosť a.s.	Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava	21419/30101/2013 zo dňa 22.03.2013
209 15.1.9. Dopravné zaťaženie komunikačnej siete. (str.210) Hodnoty RPDI z celoštátneho sčítania dopravy roku 2010 nepostačujú. NDS má automatické sčítače dopravy v medzikrižovateľských úsekoch diaľnic. Bolo by vhodnejšie v roku 2013 uvádzať údaje z roku 2012. (str.211) Nadpis je dopravné zaťaženie ale dopravné zaťaženie je uvedené iba v RPDI aj to z roku 2010 a iba na vstupoch do Bratislavy - ostatné dopravné údaje chýbajú. Žiadame dopravné zaťaženie dotknutej cestnej a diaľničnej siete doplniť pre súčasný stav aj pre výhľadové roky. Kapitola nerešpektuje naše pripomienky ku konceptu UP BSK. Jej znenie je nezmenené. Aj napriek pripomienke ku Konceptu UPN sa Opäť uvádza termín DIAĽNIČNÝ OBCHVAT – je to nesprávne.		Neakceptuje sa	S odôvodnením podľa dohody z rokovania na MDVa RR 17.4.2013, v návrhu boli použité údaje, ktoré boli k dispozícii v čase spracovania Konceptu ÚPN R z CSD 2010 a automatických sčítačov na D. Text bude opravený v zmysle pripomienok.
Národná diaľničná spoločnosť a.s.	Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava	21419/30101/2013 zo dňa 22.03.2013
210 Prekročenie prípustných intenzít dopravy (str.213) Na základe našich pripomienok ku Konceptu UP regiónu BSK a Správe O hodnotení vplyvov na ZP (rok 2012) uvedených v našom liste zo dňa 23.05.2012 sme žiadali celú kapitolu prepracovať. Celá kapitola je bez zmeny - má doslovne znenie ako v koncepte. Žiadosť obstarávateľa o pripomienky k predkladanému ÚPN regiónu stráca zmysel, keďže jeho spracovateľ ich neakceptuje, resp. ignoruje.		Akceptuje sa čiastočne	Kapitola bude prepracovaná a upravená v zmysle výsledkov rokovania na MDVa RR 17.4.2013. Aktualizácia údajov sa neakceptuje z dôvodu, že v návrhu boli použité údaje, ktoré boli k dispozícii v čase spracovania Konceptu ÚPN R.

Národná diaľničná spoločnosť a.s.	Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava	21419/30101/2013 zo dňa 22.03.2013
<p>211 Citujeme naše pripomienky ku Konceptu ÚPN R BSK :</p> <p>„Str.253 Prekročenie prípustných intenzít dopravy</p> <p>Používať koeficienty rastu v zmysle CSD rok 2010 vysvetliť text : ...Na základe uvedenéhona diaľnici D1 a na diaľničnom obchvate - ktorý je myslený?</p> <p>Posledná veta prvého odseku: Okolo roku 2010 BUDE situácia podobná.... Je rok 2012!</p> <p>Druhý odsek :podľa výsledkov celoštátnych sčítaní dopravy v rokoch 2000 (?) a 2005 nasledovne:</p> <p>Nasleduje tabuľka koeficientov rastu, ale od roku 2005, ktorý sa = 1,00</p> <p>- Text pod tabuľkou na nič nenadväzuje - hovorí , že na základe uvedeného (?) - tj. Na základe koeficientov rastu dopravy uvedených v tabuľke? Možno konštatovať nepriaznivú situáciu v dostatku prípustnej intenzity.....?!</p> <p>- Podrobná analýza jednotlivých úsekov komunikácií z titulu prekročenia prípustných intenzít dopravy je uvádzanéatď. - nestačí ak je to uvádzané v materiáloch SSC a v Genereli dopravy, je potrebné to uviesť aj do ÚP. Zároveň je potrebné pracovať s údajmi CSD r. 2010. Celú kapitolu žiadame prepracovať.</p>		Akceptuje sa čiastočne	<p>Kapitola bude prepracovaná a upravená v zmysle výsledkov rokovania na MDVa RR 17.4.2013.</p> <p>Aktualizácia údajov sa neakceptuje z dôvodu, že v návrhu boli použité údaje, ktoré boli k dispozícií v čase spracovania Konceptu ÚPN R.</p>
Národná diaľničná spoločnosť a.s.	Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava	21419/30101/2013 zo dňa 22.03.2013
<p>212 Napriek našim pripomienkam ku Konceptu ÚPN BSK (2012) sa v predložennom Návrhu UP BSK (2013) nezmenilo v celej kapitoly ani jedno slovo.</p> <p>V odseku nad tabuľkou koeficientov (prognózovaných) sa druhý Odsek začína, citujem : „Prognóza dopravy bola počítaná....“ v Návrhu UPN R BSK nie sú uvádzané žiadne údaje o prognózovaných množstvách dopravy na diaľniciach, rýchlostných cestách ani na cestách I., II., a III. triedy.</p>		Akceptuje sa čiastočne	<p>Kapitola bude prepracovaná a upravená v zmysle výsledkov rokovania na MDVa RR 17.4.2013.</p> <p>Aktualizácia údajov sa neakceptuje z dôvodu, že v návrhu boli použité údaje, ktoré boli k dispozícií v čase spracovania Konceptu ÚPN R.</p>
Národná diaľničná spoločnosť a.s.	Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava	21419/30101/2013 zo dňa 22.03.2013
<p>213 Naše stanovisko ku Konceptu UP BSK platí bezo zmeny a opätovne žiadame celú kapitolu prepracovať a doplniť o chýbajúcu prognózu dopravy.</p> <p>15.1.11 Spoplatnenie cestných komunikácií (str.2016)</p> <p>..... návrhu MDPT SR zmeniť" na MDVRR SR</p>		Akceptuje sa	
Národná diaľničná spoločnosť a.s.	Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava	21419/30101/2013 zo dňa 22.03.2013
<p>214 15.1.12 Zhodnotenie cestnej a diaľničnej siete</p> <p>- Úseky diaľnic D1, D2 - žiadame doplniť o D4</p>		Akceptuje sa	
Národná diaľničná spoločnosť a.s.	Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava	21419/30101/2013 zo dňa 22.03.2013
<p>215 15.1.13</p> <p>- D4 - opraviť roky predpokladanej realizácie na : 2015 - 2022</p>		Akceptuje sa	
Národná diaľničná spoločnosť a.s.	Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava	21419/30101/2013 zo dňa 22.03.2013
<p>216 21. Hodnotenie navrhnutého riešenia najmä z hľadiska environmentálnych,...</p> <p>Na str. 330 je asi omylom uvádzaný zákon č. 24/2002..., Správne by asi mal byť uvádzaný zákon č. 24/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov, o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.</p>		Akceptuje sa	

Národná diaľničná spoločnosť a.s.	Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava	21419/30101/2013 zo dňa 22.03.2013
217 Tabuľku na str. 331. - Prehľad vyhodnotenia dokumentácie posudzovania vplyvov na životné prostredie je potrebné v stĺpci „Hodnotenie EIA“ opraviť nasledovne : - Diaľnica D2/ Križovatka Stupava juh na diaľnici D2 / ZS / Na realizáciu sa Odporúča... OPRAVIŤ na : diaľnica je od 08/2011 v prevádzke v polovičnom profile		Akceptuje sa čiastočne	Z dôvodu komplexnosti informácie v tabuľke je uvedený hypertextový odkaz na enviroportál, z toho dôvodu text nie je potrebné uvádzať v tabuľke.
Národná diaľničná spoločnosť a.s.	Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava	21419/30101/2013 zo dňa 22.03.2013
218 - Diaľnica D2/Lamačská cesta - Staré Grunty /ZS/ Odporúča sa tunelový variantOPRAVIŤ na : diaľnica je v prevádzke od roku 2007 (tunel Sitina)		Akceptuje sa čiastočne	Z dôvodu komplexnosti informácie v tabuľke je uvedený hypertextový odkaz na enviroportál, z toho dôvodu text nie je potrebné uvádzať v tabuľke.
Národná diaľničná spoločnosť a.s.	Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava	21419/30101/2013 zo dňa 22.03.2013
219 - Rýchlostná cesta R7 /Bratislava - Dunajská Lužná/ ZS / Záverečné stanovisko..... Spracovatelia správy o hodnotení vyhodnotili ako najvhodnejší variant C zelený. ZA TEXT DOPLNIŤ : Listom č. 03167/2010-M/z30652, zo dňa 22.07.2010 určilo MDPT SR pre ďalšiu prípravu rýchlostnej cesty R7 Bratislava - Dunajská Lužná Variant A červený.		Akceptuje sa čiastočne	Z dôvodu komplexnosti informácie v tabuľke je uvedený hypertextový odkaz na enviroportál, z toho dôvodu text nie je potrebné uvádzať v tabuľke. Kapitola bude upravená v zmysle rozhodnutia MDVaRR - prípravu rýchlostnej cesty R7 Bratislava - Dunajská Lužná riešiť Variantom A červeným.
Národná diaľničná spoločnosť a.s.	Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava	21419/30101/2013 zo dňa 22.03.2013
220 Žiadame do tabuľky doplniť : - Rýchlostnú cestu R1 Most pri Bratislave - Vlčkovce. Na predmetný úsek bola vypracovaná Technická štúdia 04/2010, v súčasnosti sa vypracováva Zámer EIA.		Akceptuje sa čiastočne	Na základe súčasného stavu prípravy rýchlostnej cesty R1 a vzhľadom na procedurálne postupy prípravy ÚPN R BSK súhlasíme s ponechaním prerokovaného hnedého variantu s tým, že pri vyhodnotení pripomienky bude uvedené, že ak na základe podrobnejšej prípravy a posudzovania variantných trás R1 bude vyhodnotený ako optimálny iný variant R1 ako hnedý variant, bude následne tento optimálny variant R1 zapracovaný do ÚPN R BSK formou zmien a doplnkov územného plánu regiónu. Neakceptuje sa zakreslenie variantného riešenia.

Národná diaľničná spoločnosť a.s.	Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava	21419/30101/2013 zo dňa 22.03.2013
221 b) RÝCHLOSTNÉ CESTY Žiadame zosúladiť všetky časti čistopisu Územného plánu regiónu Bratislavského samosprávneho kraja s aktuálnym stavom prípravy rýchlostnej cesty R7 a R1: 1/ Rýchlostná cesta R7 úsek Bratislava Ketelec - Bratislava Prievoz - v súčasnosti sa pre predmetný úsek rýchlostnej cesty vypracováva Správa EIA, v tomto štádiu prípravy stavby nie je možné trasu rýchlostnej cesty v uvedenom úseku jednoznačne definovať, nakoľko všetky varianty sú rovnocenné až do výberu výsledného variantu v zmysle záverečného stanoviska. Z toho dôvodu žiadame zakresliť predmetný úsek rýchlostnej cesty R7 aj do grafickej časti ÚPN BSK vo variantnom riešení, čiže aj variant D. V rámci Správy EIA, v zmysle Rozsahu hodnotenia (určeného Ministerstvom životného prostredia SR zo dňa 21.05.2012 pod číslom 4864/12-3.4/ml), pre ďalšie hodnotenie sú určené varianty posudzované v zámere EIA (A1, A2, B, D) a nový variant rýchlostnej cesty R7 úsek Bratislava Ketelec - Bratislava Prievoz a to variant začínajúci križovaním D4 a cesty I/63 s pokračovaním severozápadným smerom s napojením na variant D, príp. C. Tento nový variant v Správe EIA bude posúdený z hľadiska technického a environmentálneho. Podrobnejšie informácie ohľadom prípravy predmetného úseku poskytnie spracovateľovi územného plánu Ing. Čerňanská, tel. č. 02/58311244, erika.cernanska@ndsas.sk	Akceptuje sa čiastočne	Na základe dorokovania 17.04.2013 a listu č. 12758/2013/B211 - SZEÚ/27464 zo dňa 23.04.2013 - stanoviska k spresneniu pripomienky č.34 MDVaRR SR uviedlo: Na základe súčasného stavu prípravy rýchlostnej cesty R1 a vzhľadom na procedurálne postupy prípravy ÚPN R BSK súhlasíme s ponechaním prerokovaného hnedého variantu s tým, že pri vyhodnotení pripomienky bude uvedené, že ak na základe podrobnejšej prípravy a posudzovania variantných trás R1 bude vyhodnotený ako optimálny iný variant R1 ako hnedý variant, bude následne tento optimálny variant R1 zapracovaný do ÚPN R BSK formou zmien a doplnkov územného plánu regiónu. Takéto vyhodnotenie pripomienky a zapracovanie do textu smernej časti ÚPN R BSK požadujeme aj v súvislosti s trasovaním rýchlostnej cesty R7 Bratislava Ketelec - Bratislava Prievoz, s tým že MDVRR SR navrhuje preniesť trasovanie rýchlostnej cesty R7 Bratislava Ketelec - Bratislava Prievoz v koridore variantu A2 vzhľadom na jeho najnižšiu kolíznosť vo vzťahu k zastavanému územiu. Uvedené sa akceptuje. Neakceptuje sa zakreslenie variantného riešenia.	

Národná diaľničná spoločnosť a.s.	Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava	21419/30101/2013 zo dňa 22.03.2013
222 Žiadame zosúladiť všetky časti čistopisu Územného plánu regiónu Bratislavského samosprávneho kraja s aktuálnym stavom prípravy rýchlostnej cesty R7 a R1: 2/ Rýchlostná cesta R7 úsek Bratislava - Dunajská Lužná, variant B – v súčasnosti je príprava v štádiu ukončenej dokumentácie pre územné rozhodnutie a stavebný zámer. Pripravujú sa podklady k žiadosti o územné rozhodnutie. Podrobnejšie informácie Ohľadom prípravy predmetného úseku poskytne spracovateľovi územného plánu Ing. Konečný tel.č. 02/58311133, michal.konecny@ndsas.sk.	Akceptuje sa	Textová časť bude upravená	

Národná diaľničná spoločnosť a.s.	Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava	21419/30101/2013 zo dňa 22.03.2013
223 Žiadame zosúladiť všetky časti čistopisu Územného plánu regiónu Bratislavského samosprávneho kraja s aktuálnym stavom prípravy rýchlostnej cesty R7 a R1: 3/ Rýchlostná cesta R7 úsek Dunajská Lužná – Holice, variant E (resp. variant B vo VUC Bratislava) - v súčasnosti je príprava v štádiu ukončenej dokumentácie pre územné rozhodnutie a stavebný zámer. Pripravujú sa podklady k žiadosti o územné rozhodnutie. Podrobnejšie informácie ohľadom prípravy predmetného úseku poskytne spracovateľovi územného plánu Ing. Konečný 02/58311133, michal.konecny@ndsas. Sk.	Akceptuje sa	Textová časť bude upravená	

224 Žiadame zosúladiť všetky časti čístopisu Územného plánu regiónu Bratislavského samosprávneho kraja s aktuálnym stavom prípravy rýchlostnej cesty R7 a R1:
4/ Rýchlostná cesta R1 Most pri Bratislave – Vlčkovce – v súčasnosti sa pre predmetný úsek rýchlostnej cesty vypracováva Zámer EIA, v tomto štádiu prípravy stavby nie je možné trasu rýchlostnej cesty v uvedenom úseku jednoznačne definovať, nakoľko všetky varianty sú rovnocenné až do výberu variantu v zmysle záverečného stanoviska. Z toho dôvodu žiadame zakrešitiť predmetný úsek rýchlostnej cesty R1 aj do grafickej časti ÚPN BSK vo variantnom riešení.
Podrobnejšie informácie ohľadom prípravy predmetného úseku poskytnete spracovateľovi územného plánu Ing. Čerňanská, tel. č. 02/58311244, erika.cemanska@ndsas.sk.

Neakceptuje sa

Na základe dorokovania 17.04.2013 a listu č. 12758/2013/B211 - SZEÚ/27464 zo dňa 23.04.2013 - stanoviska k spresneniu pripomienky č.34 MDVaRR SR uviedlo: Na základe súčasného stavu prípravy rýchlostnej cesty R1 a vzhľadom na procedurálne postupy prípravy ÚPN R BSK súhlasíme s ponechaním prerokovaného hnedého variantu s tým, že pri vyhodnotení pripomienky bude uvedené, že ak na základe podrobnejšej prípravy a posudzovania variantných trás R1 bude vyhodnotený ako optimálny iný variant R1 ako hnedý variant, bude následne tento optimálny variant R1 zapracovaný do ÚPN R BSK formou zmien a doplnkov územného plánu regiónu.

Národná diaľničná spoločnosť a.s.	Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava	21419/30101/2013 zo dňa 22.03.2013
225 V textovej časti Územného plánu regiónu - Bratislavský samosprávny kraj - návrh žiadame opraviť: Str. 106 vypustiť z textu „Pri rýchlostnej ceste R1 sa navrhuje južný (hnedý) variant a pri R7 je odporúčený západný variant.“.		Akceptuje sa čiastočne	Na základe dorokovania 17.04.2013 a listu č. 12758/2013/B211 - SZEÚ/27464 zo dňa 23.04.2013 - stanoviska k spresneniu pripomienky č.34 MDVaRR SR uviedlo: Na základe súčasného stavu prípravy rýchlostnej cesty R1 a vzhľadom na procedurálne postupy prípravy ÚPN R BSK súhlasíme s ponechaním prerokovaného hnedého variantu s tým, že pri vyhodnotení pripomienky bude uvedené, že ak na základe podrobnejšej prípravy a posudzovania variantných trás R1 bude vyhodnotený ako optimálny iný variant R1 ako hnedý variant, bude následne tento optimálny variant R1 zapracovaný do ÚPN R BSK formou zmien a doplnkov územného plánu regiónu. Takéto vyhodnotenie pripomienky a zapracovanie do textu smernej časti ÚPN R BSK požadujeme aj v súvislosti s trasovaním rýchlostnej cesty R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz, s tým že MDVRR SR navrhuje preniesť trasovanie rýchlostnej cesty R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz v koridore variantu A2 vzhľadom na jeho najnižšiu kolíznosť vo vzťahu k zastavanému územiu. Uvedené sa akceptuje. Text sa upraví z "odporúčaný" na "navrhovaný červený (západne od Slovnafu".
Národná diaľničná spoločnosť a.s.	Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava	21419/30101/2013 zo dňa 22.03.2013
226 Str. 207 vypustiť text „odporúčaná trasa je v polohe tzv. „hnedého“ variantu vypustiť v odseku „V BSK nie je v súčasnosti ..“ v druhom bode text - MUK s krížnymi bodmi Kalinkovo (III/0635)		Akceptuje sa	Text sa upraví z "odporúčaný" na "navrhovaný", ponechá sa MUK Kalinkovo - výhľad.
Národná diaľničná spoločnosť a.s.	Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava	21419/30101/2013 zo dňa 22.03.2013
227 Str. 210 vypustiť v odseku „Cesty III. Triedy text III/0635 pripojenie tejto cesty v smere na Bratislavu na čiastočnú MUK na R7		Akceptuje sa	Text bude vypustený.
Národná diaľničná spoločnosť a.s.	Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava	21419/30101/2013 zo dňa 22.03.2013
228 Str. 217 - Opraviť v texte - Predpokladaný začiatok výstavby R7 Bratislava Ketelec - Bratislava Prievoz je rok 2015.		Akceptuje sa	

Národná diaľničná spoločnosť a.s.	Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava	21419/30101/2013 zo dňa 22.03.2013
229 Str. 217 Vypustiť Z textu pre R1 „Vybraný je tzv. hnedý variant.		Akceptuje sa	Namiesto slova "vybraný" bude "navrhovaný"
Národná diaľničná spoločnosť a.s.	Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava	21419/30101/2013 zo dňa 22.03.2013
230 Str. .292. žiadame Opraviť text rýchlostnej komunikácie R7 na rýchlostnej cesty R7.		Akceptuje sa	
Národná diaľničná spoločnosť a.s.	Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava	21419/30101/2013 zo dňa 22.03.2013
231 Str. 331 V tabuľke R7 Bratislava - Dunajská Lužná za poslednú vetu žiadame doplniť Listom č. 03167/2010-M/z30652, zo dňa 22.07.2010 určilo MDPT SR pre ďalšiu prípravu rýchlostnej cesty R7 Bratislava - Dunajská Lužná variant A červený.		Akceptuje sa čiastočne	Z dôvodu komplexnosti informácie v tabuľke je uvedený hypertextový odkaz na enviroportál, z toho dôvodu text nie je potrebné uvádzať v tabuľke. Kapitola bude upravená v zmysle rozhodnutia MDVaRR - prípravu rýchlostnej cesty R7 Bratislava - Dunajská Lužná riešiť Variantom A červeným.
Národná diaľničná spoločnosť a.s.	Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava	21419/30101/2013 zo dňa 22.03.2013
232 Str. 332 - do tabuľky „Prehľad vyhodnotenia dokumentácie posudzovania vplyvov na životné prostredie" žiadame doplniť Rýchlostnú cestu R1 Most pri Bratislave - Vlčkovce. Na predmetný úsek bola vypracovaná Technická štúdia 04/2010, v súčasnosti sa vypracováva Zámer EIA.		Akceptuje sa	
Národná diaľničná spoločnosť a.s.	Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava	21419/30101/2013 zo dňa 22.03.2013
233 Str. 335 žiadame doplniť do popisu rýchlostnej cesty R1 všetky varianty cesty, ako aj uviesť Trvalé zábery pre všetky varianty rýchlostnej cesty R1 Most pri Bratislave – Vlčkovce. (Technická štúdia H+L Project s.r.o.,04/2010)		Akceptuje sa čiastočne	Budú zapracované podklady NDS pre navrhovaný hnedý variant.
Národná diaľničná spoločnosť a.s.	Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava	21419/30101/2013 zo dňa 22.03.2013
234 V grafickej časti žiadame opraviť a rešpektovať aktuálne trasy úsekov pripravovanej rýchlostnej cesty R7 nasledovne: - Všetade v grafickej časti žiadame označiť diaľnice a rýchlostné cesty (R1, R7).		Akceptuje sa	
Národná diaľničná spoločnosť a.s.	Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava	21419/30101/2013 zo dňa 22.03.2013
235 - Vypustiť vo všetkých grafických prílohách MUK Kalinkovo		Akceptuje sa čiastočne	MUK Kalinkovo bude v textovej časti popísaná ako výhľad.
Národná diaľničná spoločnosť a.s.	Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava	21419/30101/2013 zo dňa 22.03.2013
236 - V situácii širších vzťahov aktualizovať trasu rýchlostnej cesty R7 zasahujúcu aj do Trnavského kraja		Neakceptuje sa	rieši sa iba územie BSK

Národná diaľničná spoločnosť a.s.	Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava	21419/30101/2013 zo dňa 22.03.2013
237 3. PREVÁDZKOVÝ ÚSEK V textovej časti Str. 134 je nesprávne uvedené textové znenie §11 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov správne má byť uvedené: „...a premávky na nich mimo súvisle zastavaného územia slúžia cestné ochranné pásma....“		Akceptuje sa	
Národná diaľničná spoločnosť a.s.	Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava	21419/30101/2013 zo dňa 22.03.2013
238 Str. 204 nesprávne uvedená diaľnica D61 je už len D1		Akceptuje sa	
Národná diaľničná spoločnosť a.s.	Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava	21419/30101/2013 zo dňa 22.03.2013
239 Str. 205 „Podľa Výkonu správy sa cestné komunikácie delia na : - V správe Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. majetok SR“ je nesprávne, pretože NDS je aj vlastníkom diaľnic, ktoré sú vložené do jej základného imania. SR zastúpená MDVRR SR je jej jediný akcionár.		Akceptuje sa	
Národná diaľničná spoločnosť a.s.	Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava	21419/30101/2013 zo dňa 22.03.2013
240 PRIPOMIENKY K ZÁVÄZNEJ ČASŤI Str. 21 Cestná infraštruktúra 8.15. rezervovať koridory pre výhľadové trasy a úpravy trás diaľnic a rýchlostných ciest : 8.15.2.4 opraviť: od križovatky Malacky - Studienka - na 4 pruh + kolektory....		Akceptuje sa	Časť bude prepracovaná a upravená v zmysle stanovísk a výsledkov rokovania na MDVa RR 17.4.2013
Národná diaľničná spoločnosť a.s.	Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava	21419/30101/2013 zo dňa 22.03.2013
242 8.15.2.3 -predĺženie kolektorov , vypustiť text : s napojením na cestu I/2 severne od mesta Stupava		Akceptuje sa	
Národná diaľničná spoločnosť a.s.	Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava	21419/30101/2013 zo dňa 22.03.2013
243 8.15.2.4 – detto pre napojenie na c. I/2 severne od Malaciek		Akceptuje sa	
Národná diaľničná spoločnosť a.s.	Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava	21419/30101/2013 zo dňa 22.03.2013
244 8.15.3. D4 – nesprávny popis trasy. Žiadame nasledovne opraviť: D4: št. hr. RR/SR – križovatka Jarovce (s D2 – v prevádzke) – Ketelec (s R7) – Rovinka (s I/63) – Most pri Bratislave (s II/572) – Ivanka západ (s I/61) – Ivanka sever (s D1) – Rača (s cestou II/502) – Záhorská Bystrica (s cestou I/2) - Stupava juh (s D2) - Devínska Nová Ves (s cestou II/505- v prevádzke v 1/2 profile od 08/2011) - Št. hr. SR/RR: bude prepojená na rýchlostnú cestu S8 na rakúskej strane.		Akceptuje sa	Na rokovaní dňa 3.5.2013 bolo dohodnuté, že text sa upraví nasledovne: D4: št. hr. RR/SR – križovatka Jarovce – Ketelec – Rovinka – Most pri Bratislave – Ivanka pri Dunaji – Rača – Záhorská Bystrica - Devínska Nová Ves - Št. hr. SR/RR: bude prepojená na rýchlostnú cestu S8 na rakúskej strane.
Národná diaľničná spoločnosť a.s.	Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava	21419/30101/2013 zo dňa 22.03.2013
245 8.15.5 nahradiť text: „..... Dunajská Lužná (neúplná križovatka s cestou III/0635 medzi Dunajskou Lužnou a Kalinkovom) - križovatka s I/63.....“ novým textom : MUK Dunajská Lužná		Akceptuje sa čiastočne	Upraví sa na Dunajská Lužná.

Národná diaľničná spoločnosť a.s.		Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava	21419/30101/2013 zo dňa 22.03.2013
246	8.16.1. obojsmerný kolektor diaľnice D2 žiadame opraviť na jednosmerný kolektor		Akceptuje sa	
Národná diaľničná spoločnosť a.s.		Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava	21419/30101/2013 zo dňa 22.03.2013
247	8.16.2. Žiadame opraviť z budúci obojsmerný kolektor... na budúci jednosmerný kolektor...		Akceptuje sa	
Národná diaľničná spoločnosť a.s.		Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava	21419/30101/2013 zo dňa 22.03.2013
248	Verejnoprospešné stavby (str. 29) 1.2.4. opraviť: od križovatky Malacky – Studienka – na 4 pruh + kolektory....		Akceptuje sa	
Národná diaľničná spoločnosť a.s.		Mlynské Nivy 45	821 09 Bratislava	21419/30101/2013 zo dňa 22.03.2013
249	Diaľnica D4 nesprávny popis trasy. Opraviť nasledovne: D4: št. hr. RR/SR – križovatka Jarovce (s D2 – v prevádzke) – Ketelec (s R7) – Rovinka (s I/63) – výhl'adová križovatka s R1 - Most pri Bratislave (s II/527) – výhl'adová križovatka Zálesie - Ivanka západ (s I/61) – Ivanka sever (s D1) – Rača (s cestou II/502) – Záhorská Bystrica (s cestou I/2) - Stupava juh (s D2) - Devínska Nová Ves (s cestou II/505- v prevádzke v 1/2 profile od 08/2011) - št. hr. SR/RR, - bude prepojená na rýchlostnú cestu S8 na rakúskej strane.		Akceptuje sa	Text sa upraví nasledovne: D4: št. hr. RR/SR – križovatka Jarovce – Ketelec – Rovinka – Most pri Bratislave – Ivanka pri Dunaji – Rača – Záhorská Bystrica - Devínska Nová Ves - Št. hr. SR/RR: bude prepojená na rýchlostnú cestu S8 na rakúskej strane.
Slovenská správa ciest		Miletičova 19	826 19 Bratislava 29	5304/2013/2320/10149 zo dňa 21.3.2013, I
288	Mimo zastavané územie je potrebné riešiť šírkové usporiadanie diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I., II. a III. triedy v kategórii v súlade s STN 73 6101. Pre výhl'adové obdobie je potrebné stanoviť výhl'adové kategórie diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I., II. a III. triedy na základe prognózovaného rastu intenzity dopravy na cestných komunikáciách pre návrhové obdobie v súlade s STN 73 6101		Berie sa na vedomie	Na MD,VaRR SR dňa 17.4.2013 bolo v rámci dorokovania k predmetnej pripomienke dorokované, že šírkové usporiadanie diaľnic a ciest a ich funkčné triedy sa nebudú uvádzať.
Slovenská správa ciest		Miletičova 19	826 19 Bratislava 29	5304/2013/2320/10149 zo dňa 21.3.2013, I
289	V zastavanom území je potrebné riešiť šírkové usporiadanie diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I., II. a III. triedy v kategórii a funkčnej triede v súlade s STN 73 6110. Pre výhl'adové obdobie je potrebné stanoviť výhl'adové kategórie a funkčné triedy diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I., II. a III. triedy na základe prognózovaného rastu intenzity dopravy na cestných komunikáciách pre návrhové obdobie v súlade s STN 73 6110. Následne na základe týchto výsledkov zabezpečovať postupné návrhy technických riešení pre skapacitnenie komunikácií.		Berie sa na vedomie	Na MD,VaRR SR dňa 17.4.2013 bolo v rámci dorokovania k predmetnej pripomienke dorokované, že šírkové usporiadanie diaľnic a ciest a ich funkčné triedy sa nebudú uvádzať.
Slovenská správa ciest		Miletičova 19	826 19 Bratislava 29	5304/2013/2320/10149 zo dňa 21.3.2013, I
290	Posúdenie šírkových parametrov existujúcich ciest I. II. a III. tried nezodpovedá platným STN 73 6110, STN 73 6101. Jednotlivé skupiny Širok jazdných pruhov je potrebné nastaviť podľa STN, tak aby mali objektívnu vypovedaciu hodnotu v závislosti od kategórie ciest.		Berie sa na vedomie	Na MD,VaRR SR dňa 17.4.2013 bolo v rámci dorokovania k predmetnej pripomienke dorokované, že šírkové usporiadanie diaľnic a ciest a ich funkčné triedy sa nebudú uvádzať.

Slovenská správa ciest	Miletičova 19	826 19 Bratislava 29	5304/2013/2320/10149 zo dňa 21.3.2013, I
291 S prognózovaním dopravy na základe sčítania dopravy z roku 2000 a 2005 nesúhlasíme, nakoľko bolo vykonané sčítanie dopravy v roku 2010. V tak dôležitom materiáli ako je ÚPN je potrebné použiť najaktuálnejšie údaje ÚPN by mal vychádzať k generelu dopravy, ku ktorému sa naša organizácia vyjadrila stanoviskom 4670/2012/2320/36506 zo dňa 15. 10. 2012 s pripomienkami, ktoré nie sú zohľadnené v návrhu ÚPN BSK.		Akceptuje sa	Text bude prepracovaný, pretože pri návrhu UPN boli už použité údaje z CSD 2010.
Slovenská správa ciest	Miletičova 19	826 19 Bratislava 29	5304/2013/2320/10149 zo dňa 21.3.2013, I
815 Z hľadiska koncepcie rozvoja cestných komunikácií na území Bratislavského samosprávneho kraja s vybudovaním plánovanej R1 Bratislava - Vlčkovce a napojením rýchlostnej cesty na plánovanú D4 súhlasíme. Výstavba R1 bude mať pozitívny ekonomický vplyv na prípadný rozvoj daného územia. Z tohto dôvodu je na zváženie výstavba kolektorov diaľnice D1. Upozorňujeme, že výstavba R1 je podmienená sprevádzkovaním diaľnice D4.		Berie sa na vedomie	
Slovenská správa ciest	Miletičova 19	826 19 Bratislava 29	5304/2013/2320/10149 zo dňa 21.3.2013, I
816 Cesty I. triedy na území Bratislavy sú v správe Magistrátu hlavného mesta, resp. mestskej časti. Cesta I/2 na území Bratislavy resp. mestskej časti Rusovce nie je v majetkovej správe Slovenskej správy ciest. Požadujeme neuvádzať v textovej časti (str. 217), že preložku cesty I/2 v mestskej časti Rusovce bude zabezpečovať Slovenská správa ciest.		Akceptuje sa	
Slovenská správa ciest	Miletičova 19	826 19 Bratislava 29	5304/2013/2320/10149 zo dňa 21.3.2013, I
817 S navrhovaným pretriedením ciest II. triedy (II/502 (časť), II/504, II/503) do ciest I. triedy nesúhlasíme. Cesty I. triedy majú dopravný význam pre medzinárodnú a celoštátnu dopravu, nie je dôvod pretriedovať cesty II. Triedy do ciest prvej triedy, nakoľko tieto cesty budú mať najmä dopravný význam pre dopravu medzi krajinami, okresmi a zabezpečovať vzájomné prepojenie miest okresného významu. Požadujeme zosúladiť textovú časť návrhu ÚPN R BSK usporiadania ciest s grafickou časťou.		Akceptuje sa	Akceptované v zmysle dohody zo dňa 12.9.2012 na MDVRR ku konceptu. Návrh na preradenie ciest II/502, II/503 a II/504 na cesty I. triedy sa vypustí zo záväznej časti ÚPN R BSK a zostane len v smernej časti s odôvodnením preradenia.
Slovenská správa ciest	Miletičova 19	826 19 Bratislava 29	5304/2013/2320/10149 zo dňa 21.3.2013, I
818 V súčasnosti je potrebné brať do úvahy aj spoplatnenie cestných komunikácií v SR. Spoplatnené sú v súčasnosti diaľnice, rýchlostné cesty a cesty I. triedy. Pretriedením existujúcich ciest II. resp. III. triedy do ciest I. triedy sa dá očakávať, že dôjde k zaťaženiu týchto pretriedených ciest tranzitnou dopravou a negatívnym vplyvom dopravy na obyvateľstvo.		Berie sa na vedomie	
Slovenská správa ciest	Miletičova 19	826 19 Bratislava 29	5304/2013/2320/10149 zo dňa 21.3.2013, I
819 S preložením existujúcich ciest I., II. a III. triedy mimo centier obcí a miest súhlasíme.		Berie sa na vedomie	
Slovenská správa ciest	Miletičova 19	826 19 Bratislava 29	5304/2013/2320/10149 zo dňa 21.3.2013, I
820 Upozorňujeme, že na rezervovanie územných koridorov cestných komunikácií slúžia ochranné pásma cestných komunikácií v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách. V prípade dodržiavania stanovených ochranných pásiem cestných komunikácií v územných plánoch miest a obcí bude rezervovaný územný koridor pre výhľadové kategórie cestných komunikácií.		Berie sa na vedomie	

Regionálne cesty Bratislava a. s.		Čučoriedková 6	827 12 Bratislava	198/13/OSI/179 zo dňa 6.3.2013
251	Z pohľadu správcu ciest II. A III. triedy podporujeme čo najrýchlejšie preradenie ciest II. Triedy II/502 a II/504 do ciest I. triedy, ako spojnice krajských ciest Bratislava, Trnava.		Berie sa na vedomie	
Dopravný podnik Bratislava a.s.		Olejkárska 1	814 52 Bratislava 1	3280/2000/2013 zo dňa 21.3.2013
392	Dopravný podnik Bratislava a.s. predložený materiál berie na vedomie.		Berie sa na vedomie	
Železnice SR, Odbor expertízy		Klemensova 8	813 61 Bratislava1	01525/2013/0420-15 zo dňa 19.03.2013
252	k prerokovávanému dokumentu nemáme zásadné námietky.		Berie sa na vedomie	
Železnice SR, Odbor expertízy		Klemensova 8	813 61 Bratislava1	01525/2013/0420-15 zo dňa 19.03.2013
253	Vo vzťahu k návrhu na znovuoobnovenie prevádzky zrušenej železničnej trate Devínske Jazero - Stupava oznamujeme, že železničný zvršok uvedenej trate bol znesený vrátane koľajového zapojenia v zast. Devínske Jazero.		Berie sa na vedomie	
Železnice SR, Odbor expertízy		Klemensova 8	813 61 Bratislava1	01525/2013/0420-15 zo dňa 19.03.2013
254	Objekty, stavby a nové sídelné útvary podľa ich účelu a funkcií Žiadame situovať v takej vzdialenosti od železničných tratí, aby boli umiestnené za hranicou najvyššej prípustnej hodnoty hladiny hluku zo železničnej dopravy platnej pre príslušné objekty, stavby, územia a lokality v zmysle príslušnej legislatívy. V prípade umiestnenia objektov v blízkosti železničnej trate žiadame súčasne riešiť aj opatrenia na elimináciu účinkov železničnej dopravy.		Akceptuje sa	
Bratislavská vodárenská, a. s.		Prešovská 48	826 46 Bratislava 29	5221/4020/2013/JJ zo dňa 26.3.2013
269	Tieto naše požiadavky predkladáme z dôvodu, že formu a rozsah grafických a textových údajov o vodárenských zdrojoch vody nachádzajúcich sa v regióne VUC BSK považujeme za nedostatočné - vodárenské zdroje sú v textovej časti ÚP VÚC BSK spomenuté iba na strane 13. Viac o nich zmienka nie je a v grafickej prílohe sa ich nevýrazné značenia strácajú v pastelovo ladenom podklade. Porovnajme označenie takého vzácneho teritória, akým je Žitný ostrov, ktorého význam má nadregionálny, európsky význam, pretože je rozlohou najväčšou vnútrozemskou riečnou deltou (s rozlohou 1 600 km ²) kontinentu, a osobitne že je najväčším zdrojovým územím pitnej vody v Strednej Európe. V jeho aluviálnych kvartérnych štrkopieskových náplavách sa nachádza 10 miliárd m ³ pitnej vody s kapacitou 20 000 l/s trvale odoberateľného, dynamický infiltráciou z rieky Dunaj doplňovaného množstva pitnej vody, ktoré je dostatočné na zásobovanie 9 - 11 mil. obyvateľov, kvalitnou pitnou vodou priamo z horninového prostredia bez úpravy. Takýmito kvalitatívne popísanými vodárenskými zdrojmi vody sú Ostrov Sihoť, Pečnianský les, a tiež Rusovce - Ostrovné lúčky - Mokrad' (VZ R-OL-M), ktorý je skapacitou 2430 l/s v súčasnosti najväčším vodárenským zdrojom na Slovensku a dovoľujeme si povedať, že pre hlavné mesto Bratislavu a regióny okolitých okresov strategickým.		Berie sa na vedomie	Na rokovaní dňa 3.5.2013 bolo dohodnuté, že chýbajúce údaje regionálneho charakteru upravenej pripomienky budú doplnené v upravenom návrhu ÚPN R BSK.

Bratislavská vodárenská, a. s.	Prešovská 48	826 46 Bratislava 29	5221/4020/2013/JJ zo dňa 26.3.2013
801 Osobitne vzácne je aj teritórium VZ Šamorín, kde je zdokladovaná kapacita územia na odber až 3 000 l/s pitnej vody bez úpravy. Ide o územia osobitného významu, ktoré by rovnako ako teritória iných chránených území (ako „mokrade národného významu“, „biokoridor národného významu“ „biokoridor Aipso-Karpatský“), alebo verejnoprospešné stavby (vodárenský zdroj, ktorého stavebné objekty - studne, z ktorých je voda odoberaná, čerpace stanice, ktorými je voda expedovaná - napr. VZ ostrov Sihot', ktorý je dodávateľom pitnej vody už viac ako 127 rokov, či už spomenutý VZ R-OL-M takými nie sú? – v zozname predmetného návrhu ÚP v grafickej aj textovej časti by uverejnené mali byť, no tieto tam nenachádzame. Upozorňujeme, že napr. v lokalite medzi Hamuliakovom a Šamorínom UPN-R v ochrannom pásme II. Stupňa vodárenského zdroja Šamorín (čo je zrejme zo situácie Vodné hospodárstvo) uvažuje s novými rozvojovými plochami a zastavaným územím, s čím nesúhlasíme a žiadame tento návrh v UPN-R zrušiť.	Neakceptuje sa	Na rokovaní dňa 3.5.2013 bolo vysvetlené, že Riešenie rozvoja obce ako aj využitie územia obce je originálnou kompetenciou obce, kde je potrebné uplatniť požiadavku v rámci riešenia územného plánu obce. K uvedenému zástupcovia BVS, a. s. informovali, že obec Hamuliakovo v danom prípade neakceptovala záporné vyjadrenie k ZaD č. 6/2009 ÚPN Hamuliakovo, ktorými boli predmetné plochy s obytnou funkciou navrhnuté a tieto ZaD v obecnom zastupiteľstve schválila. BVS, a. s. upozorňuje, že v prípade neakceptovania predmetnej pripomienky v ÚPN R BSK pôjde v tomto dokumente o rozpor (v samotnom vnútri predmetného ÚPN R BSK) medzi skutočnosťami (stavom) vneseným do dokumentu z ÚPN obce Hamuliakovo a požiadavkami na ochranu vodárenských zdrojov deklarovaných v rôznych častiach dokumentu – najmä v regulatívoch 5. 4. 8. zaoberajúcimi sa ochranou vodárenských zdrojov.	

Bratislavská vodárenská, a. s.	Prešovská 48	826 46 Bratislava 29	5221/4020/2013/JJ zo dňa 26.3.2013
270 Spomenuli sme tu zatiaľ iba najdôležitejšie vodárenské zdroje vody (veľkokapacitná VZ), ale našou povinnosťou je žiadať, aby rovnaká dôležitosť zverejnenia a následne aj ochrany - okrem, napr. kapitol 5, 6, 7 (vodárstvo nie je také dôležité ako vinohradníctvo?), a ďalších v záväznej časti, boli uvedené aj ostatné menej známe a kapacitou menej výdatné vodárenské zdroje vody, vodárenské zariadenia, ktoré však v danom teritóriu majú nezastupiteľnú a jedinečnú úlohu. Preto je žiaduce aby ÚPN-R bol doplnený o vyznačenie všetkých „ochranných pásiem vodárenských zdrojov pitnej vody I., II. aj III. stupňa v zmysle Zák. č. 364/ 2004 Z.z. o ochrane vôd a Vyhl. MŽP SR č. 29/2005 Z.z., aby boli chránené aj malé „lokálne“ vodárenské zdroje vody, pretože ich znehodnotením budú postihnutí občania (ako vyššie spomenutí obyvatelia Bratislavy vr. 1971-72) dotknutej oblasti a náhradná dodávka pitnej vody, závislá od vybudovania novej vodárenskej infraštruktúry mohla by pre nezabezpečenú finančnú náročnosť znamenať jej demografický a hospodársky úpadok.	Akceptuje sa	Ochranné pásma vodárenských zdrojov bude upravené primerane mierke ÚPN R BSK.	

Bratislavská vodárenská, a. s.	Prešovská 48	826 46 Bratislava 29	5221/4020/2013/JJ zo dňa 26.3.2013
271 Uvedomujeme si, že upravenie predmetného ÚPN-R v zmysle vyššie naznačených požiadaviek znamená prepracovať mnohé kapitoly textovej časti, no výrazné úpravy v grafických prílohách, v ktorých by vodárenské objekty z hľadiska ich verejnoprospešnosti, dôležitosti a aj z hľadiska povinnosti ich rešpektovania a ochrany mali byť zakotvené. Preto Vám v ďalšom texte predkladáme upresnený zoznam a bližšie údaje o lokálnych VZ, ako i rozsah našich požiadaviek na ich ochranu a pripomienky k mapovej prílohe „Vodné hospodárstvo“, a týmto ponúkame pomoc v podobe odborných konzultácií s pracovníkmi BVS, a.s., aby predmetné úpravy a dopracovanie Územného plánu mohli byť čo najskôr a v požadovanej úrovni realizované.	Akceptuje sa	Požadované údaje budú doplnené do upraveného návrhu ÚPNR BSK primerane mierke.	

Bratislavská vodárenská, a. s.	Prešovská 48	826 46 Bratislava 29	5221/4020/2013/JJ zo dňa 26.3.2013
802 Veríme, že touto cestou predídeme chybám a najmä haváriám - ako bolo znehodnotenie VZ Podunajské Biskupice ropnými látkami z rafinérie Slovnaft, kde na záchranu vôd Žitného ostrova je od roku 1973 nepretržite v prevádzke vysoko sofistikovaný a prevádzkovo, hmotne a finančne náročný systém „Hydraulickej ochrany podzemných vôd alebo že predmetom tak závažných plánovacích aktov, ako je kategória Územného plánu, nebude uvažovaná trasa ropovodu v území Chránenej vodohospodárskej oblasti s prirodzenou akumuláciou podzemných pitných vôd na už viac krát spomenutom Žitnom ostrove, v ktorom na základe Nariadenia vlády SSR č. 446/ 1978 Zb. a v zmysle Zák. č. 364/ 2004 o ochrane vôd sú stavby tohto druhu zakázané (v ÚPN hl. m. SR ešte stále Ropovod Slovnaft - Schwechat, figuruje). V tejto súvislosti upozorňujeme, že naše záporné stanoviská k doterajším uvažovaným trasám ropovodu z dôvodov ochrany vodárenských zdrojov a územia CHVO Žitný Ostrov zostávajú naďalej nemenné a zároveň chceme potvrdiť, že návrh ÚPN-R BSK už s trasou ropovodu v tomto vzácnom teritóriu neuvažuje. Príloha (odovzdaná spracovateľovi).		Berie sa na vedomie	Po dohode s Ministerstvom hospodárstva SR zo dňa 23.júla 2013 bolo znenie regulatívu 9.4.5 dohodnuté nasledovne: "Optimalizovať územné vedenie trás potrubných vedení strategických surovín (ropa, zemný plyn) na území BSK vrátane zámeru ropovodu Družba-Schwechat mimo CHVO Žitný ostrov v súlade s rozvojom ropného a plynárenského priemyslu."
Bratislavská vodárenská, a. s.	Prešovská 48	826 46 Bratislava 29	5221/4020/2013/JJ zo dňa 26.3.2013
272 Podrobnosti o opatreniach na ochranu vôd a technických úpravách v ochranných pásmach vodárenských zdrojov určuje Vyhláška MZP SR č. 29 z 25. januára 2005. Tu zdôrazňujeme okrem iných opatrení uvedených vo Vyhláške požiadavky uvedené v prílohe č. 3 Vyhlášky, časť B: Ochranné pásmo II. stupňa, bod I, ods. 1 - citujeme: „V ochrannom pásme II. stupňa sa nepripúšťa činnosť, ktorej dôsledkom by mohlo byť znečistenie vodárenského zdroja, prísun zložiek, ktoré môžu v organizme ľudí alebo zvierat pôsobiť nepriaznivo alebo ktoré môžu negatívne ovplyvniť senzorické vlastnosti vody. Takýmito zdrojmi znečistenia alebo ohrozenia vodárenských zdrojov sú alebo môžu byť jestvujúce stavby alebo pripravované stavby, výrobné závody, technologické procesy a rôzne činnosti.“		Akceptuje sa	Regulatívy 5.4.8. bude doplnený dodržiavaním stanovených podmienok , určených vodoprávnym rozhodnutím príslušného vodárenského zdroja.....
Bratislavská vodárenská, a. s.	Prešovská 48	826 46 Bratislava 29	5221/4020/2013/JJ zo dňa 26.3.2013
273 Požiadavky na ochranu vodárenského zdroja sú určené osobitne pre každý VZ vodoprávnym rozhodnutím príslušného OUŽP.		Akceptuje sa	Regulatívy 5.4.8. bude doplnený dodržiavaním stanovených podmienok , určených vodoprávnym rozhodnutím príslušného vodárenského zdroja.....
Bratislavská vodárenská, a. s.	Prešovská 48	826 46 Bratislava 29	5221/4020/2013/JJ zo dňa 26.3.2013
274 Pripomienky k mapovej prílohe „Vodné hospodárstvo“: 1) JV a V hranica odberného systému - studní HV-304, 305, 306A, 308, 309 a HGP-1 vedie pozdĺž štátnej cesty Rohožník - Pl. Mikuláš (nie pozdĺž Železničnej trate) - orientačne zakreslené do mapového podkladu.		Akceptuje sa	
Bratislavská vodárenská, a. s.	Prešovská 48	826 46 Bratislava 29	5221/4020/2013/JJ zo dňa 26.3.2013
275 2) Odberný objekt - studňa HVS- (k.ú. Studienka) je zakreslený chybné. Opravu sme vykonali v rámci možností zmenšeniny pôvodnej situácie.		Akceptuje sa	
Bratislavská vodárenská, a. s.	Prešovská 48	826 46 Bratislava 29	5221/4020/2013/JJ zo dňa 26.3.2013
276 3) Neúplná južná hranica PHO II. stupňa prameňov „Pajštúnska vyvieracia“ a „Medené Hámre“ (k.ú. Borinka) - dokreslené orientačne červenou čiarou		Akceptuje sa	

Bratislavská vodárenská, a. s.	Prešovská 48	826 46 Bratislava 29	5221/4020/2013/JJ zo dňa 26.3.2013
277 4) Nereálne hranice PHO II. stupňa vod. zdroja - prameňa „Volavec“ (k.ú. Borinka) - oprava nie je možná pre nedostatočný topografický podklad. Prikladáme kópiu situácie PHO II. Stupňa.		Akceptuje sa	
Bratislavská vodárenská, a. s.	Prešovská 48	826 46 Bratislava 29	5221/4020/2013/JJ zo dňa 26.3.2013
278 5) Nereálne hranice PHO II. stupňa vod. zdroja - prameňa „Pod hradom“ (k.ú. Borinka) - oprava nie je možná pre nedostatočný topografický podklad. Prikladáme kópiu situácie PHO II. Stupňa.		Akceptuje sa	
Bratislavská vodárenská, a. s.	Prešovská 48	826 46 Bratislava 29	5221/4020/2013/JJ zo dňa 26.3.2013
279 6) Nepresne zakreslené hranice PHO II. stupňa vod. zdroja - prameňa „Maruša“ (k.ú. Píla) - oprava zodpovedajúca realite do predloženého topografického podkladu je iluzórna. Prikladáme kópiu situácie PHO II. Stupňa.		Akceptuje sa	
Bratislavská vodárenská, a. s.	Prešovská 48	826 46 Bratislava 29	5221/4020/2013/JJ zo dňa 26.3.2013
280 7) Nereálne hranice PHO II. stupňa vod. zdrojov - prameňov „Koreň I.,II., „Sklená“, „Studňa“, „Žliabok“ (k.ú. Modra) - oprava nie je možná pre nedostatočný topografický podklad. Prikladáme kópiu situácie PHO II. Stupňa.		Akceptuje sa	Požadované údaje budú doplnené do upraveného návrhu ÚPNR BSK primerane mierke.
Bratislavská vodárenská, a. s.	Prešovská 48	826 46 Bratislava 29	5221/4020/2013/JJ zo dňa 26.3.2013
281 8) Nereálne hranice PHO I. a II. stupňa vod. zdroja Šamorín (k.ú. Šamorín) - pokúsili sme sa v rámci možností o opravu PHO II. stupňa (červená čiara). Pre reálnejšiu predstavu prikkladáme kópiu situácie pásiem hygienickej ochrany.		Akceptuje sa	Požadované údaje budú doplnené do upraveného návrhu ÚPNR BSK primerane mierke.
Bratislavská vodárenská, a. s.	Prešovská 48	826 46 Bratislava 29	5221/4020/2013/JJ zo dňa 26.3.2013
282 9) Ochranné pásmo II. stupňa vod. zdroja Čunovo nie je v mapovom podklade zakreslené. Prikladáme kópiu situácie OP II. stupňa.		Akceptuje sa	
Bratislavská vodárenská, a. s.	Prešovská 48	826 46 Bratislava 29	5221/4020/2013/JJ zo dňa 26.3.2013
283 Pripomienky ku kapitole 15.3.2. Cyklistická doprava V tejto kapitole je konštatované, že podrobné a komplexné usporiadanie celej siete cyklistických trás je uvedené v samostatnom dokumente „Uzemný generel dopravy - BSK“ a v predložennom návrhu UPN-R sú uvedené len vybrané rozhodujúce cyklistické trasy. Z tohto dôvodu, ako i z dôvodu možnosti vyjadrenia sa ku komplexnému návrhu dopravného riešenia, žiadame predložiť na vyjadrenie i spomínaný územný generel dopravy.		Akceptuje sa	Na jednaní bol odovzdaný ÚGD BSK na CD nosiči.
Bratislavská vodárenská, a. s.	Prešovská 48	826 46 Bratislava 29	5221/4020/2013/JJ zo dňa 26.3.2013
284 Pripomienky ku kapitole 16.6. Zásobovanie vodou Súčasťou nášho vyjadrenia ku konceptu Územného plánu regiónu Bratislavského samosprávneho kraja v liste č. 12 775/4020/2012/Tm zo dňa 15. 5. 2012 boli i tabuľkové prílohy - vybrané ukazovatele za verejné vodovody a verejné kanalizácie za rok 2011. Tieto odporúčame použiť a aktualizovať tak údaje uvedené v návrhu UPN-R BSK.		Akceptuje sa	

Bratislavská vodárenská, a. s.	Prešovská 48	826 46 Bratislava 29	5221/4020/2013/JJ zo dňa 26.3.2013
285	V podkapitole 16.6.2.4, je potrebné opraviť názvov vodojemu Kopanice I. IV. tlakového pásma na vodojem Kopanice II.	Akceptuje sa	
Bratislavská vodárenská, a. s.	Prešovská 48	826 46 Bratislava 29	5221/4020/2013/JJ zo dňa 26.3.2013
286	V podkapitole 16.6.3.1. odporúčame príslušnú časť textovej časti upresniť a zosúladiť so situáciou podľa nášho návrhu textácie: „Na výtlak DN800 VZ Kalinkovo - ČS Podunajské Biskupice je napojená obec Rovinka, na výtlak DN1200 VZ Šamorín - ČS Podunajské Biskupice je napojená obec Dunajská Lužná a spoločným prípojom DN200 obce Miloslavov a Alžbetin dvor. Z výtlaku DN500 ČS Podunajské Biskupice - ČS Bernolákovo sú napojené v dvoch bodoch nasledovné obce: potrubím DN200 Most pri Bratislave, Malinovo, Zálesie, Tomášov, Vlky, potrubím DN250 Ivanka pri Dunaji. Z ČS Bernolákovo ide výtlačné potrubie DN500 priamo do VDJ Senec, DN300 do obce Bernolákovo a DN500 do VDJ Grinava	Akceptuje sa	
Bratislavská vodárenská, a. s.	Prešovská 48	826 46 Bratislava 29	5221/4020/2013/JJ zo dňa 26.3.2013
287	Do situácie Vodné hospodárstvo je potrebné zakresliť vodárenskú ČS Podunajské Biskupice.	Akceptuje sa	Popis v grafike bude upravený namiesto VDJ Podunajské Biskupice bude vodárenský areál Podunajské Biskupice.
Slovenský vodohospodársky podnik š.p., OZ Piešťany	Nábrežie I. Krasku 834/3	921 80 Piešťany	Zn. CZ 7499/2009, zo dňa 11.3.2009, Zn. CZ 1
836	- v severovýchodnej časti riešeného územia sa nachádzajú nami spravované vodohospodársky významné vodné toky Gidra a Podhájsky potok a tok Štefanovský potok. Tok Gidra spadá do záujmového územia od rkm cca 19,85 (staničenie podľa VHM 1 : 50 000) po prameň. Tok je väčšinou neupravený resp. sú vybudované iba lokálne úpravy. Sústavná úprava je iba od rkm cca 23,20 po most na št. ceste Budmerice - Ružindol a od rkm cca 28,00 - 30,70 (most na št. ceste Častá - Dubová), ktorá je lokálne po prechode veľkých vôd poškodená a je potrebná jej rekonštrukcia. Podhájsky potok od prameňa po obec Doľany je neupravený, následne je v obci vedený krytým profilom dimenzovaným na Q100 a potom až po VN Doľany je upravený. Štefanovský potok je neupravený, iba v extraviláne medzi obcami Častá a Štefanová je čiastočne upravený. Neupravené úseky vyššie uvedených tokov majú charakter tokov sprírodzeným režimom odtoku vôd a korytá nie sú dimenzované na odvedenie prietoku Q100 - ročnej veľkej vody. Na základe vyššie uvedených skutočností Vás žiadame v prípade akýchkoľvek stavebných zámerov v blízkosti vyššie uvedených vodných tokov v správe SVP, š. p., OZ Piešťany s nedostatočnou kapacitou koryta pre odvedenie prietoku Q100 - ročnej veľkej vody rešpektovať ich inundačné územie, prípadne zabezpečiť adekvátnu protipovodňovú ochranu navrhovanej zástavby, ktorá negatívne neovplyvní odtokové pomery nižšie položených úsekov tokov, a tým aj protipovodňovú ochranu v povodí nižšie lokalizovaných obcí.	Akceptuje sa	Akceptuje sa v podrobnejších dokumentáciách.
Slovenský vodohospodársky podnik š.p., OZ Piešťany	Nábrežie I. Krasku 834/3	921 80 Piešťany	Zn. CZ 7499/2009, zo dňa 11.3.2009, Zn. CZ 1
837	- požadujeme rešpektovať Zákon o vodách č. 364/2004 Z.z. a príslušné platné normy STN 73 6822 a 75 2102 atď.,	Akceptuje sa	
Slovenský vodohospodársky podnik š.p., OZ Piešťany	Nábrežie I. Krasku 834/3	921 80 Piešťany	Zn. CZ 7499/2009, zo dňa 11.3.2009, Zn. CZ 1
838	- akúkoľvek investorskú činnosť a výsadbu porastov v dotyku s tokmi požadujeme odsúhlasiť s našou organizáciou,	Akceptuje sa	Akceptuje sa v podrobnejších dokumentáciách.

Slovenský vodohospodársky podnik š.p., OZ Piešťany	Nábřežie I. Krasku 834/3	921 80 Piešťany	Zn. CZ 7499/2009, zo dňa 11.3.2009, Zn. CZ 1
839 - pri vodohospodársky významnom vodnom toku GIDRA je potrebné rešpektovať ochranné pásmo v šírke min. 10 m od brehovej čiary		Akceptuje sa	Akceptuje sa v podrobnejších dokumentáciách.
Slovenský vodohospodársky podnik š.p., OZ Piešťany	Nábřežie I. Krasku 834/3	921 80 Piešťany	Zn. CZ 7499/2009, zo dňa 11.3.2009, Zn. CZ 1
840 - pri ostatných vodných tokoch je ochranné pásmo v šírke min. 6,0 m od brehovej čiary,		Akceptuje sa	Akceptuje sa v podrobnejších dokumentáciách.
Slovenský vodohospodársky podnik š.p., OZ Piešťany	Nábřežie I. Krasku 834/3	921 80 Piešťany	Zn. CZ 7499/2009, zo dňa 11.3.2009, Zn. CZ 1
841 - do vymedzeného pobrežného pozemku nie je možné umiestňovať zariadenia a vedenia technickej infraštruktúry, stavby trvalého charakteru, súvislú zeleň, ani ho inak poľnohospodársky obhospodarovat'.		Akceptuje sa	Akceptuje sa v podrobnejších dokumentáciách.
Slovenský vodohospodársky podnik š.p., OZ Piešťany	Nábřežie I. Krasku 834/3	921 80 Piešťany	Zn. CZ 7499/2009, zo dňa 11.3.2009, Zn. CZ 1
842 - Požadujeme v časti 17.5. Vodné toky a vodné plochy v úvodnom popise čiastkového povodia Malého Dunaja uviesť nami spravované vodné toky Gidra, Podhájsky potok a Štefanovský potok .		Akceptuje sa	
Slovenský vodohospodársky podnik š.p., OZ Piešťany	Nábřežie I. Krasku 834/3	921 80 Piešťany	Zn. CZ 7499/2009, zo dňa 11.3.2009, Zn. CZ 1
843 - Požadujeme v časti 17.5. Vodné toky a vodné plochy v úvodnom popise čiastkového povodia Malého Dunaja uviesť nami spravované vodné toky Gidra, Podhájsky potok a Štefanovský potok .		Akceptuje sa	
Slovenský vodohospodársky podnik š.p., OZ Piešťany	Nábřežie I. Krasku 834/3	921 80 Piešťany	Zn. CZ 7499/2009, zo dňa 11.3.2009, Zn. CZ 1
844 V prípade situovania rozvojových lokalít v potenciálne zaplavovanom území si musí obstarávateľ- investor protipovodňovú ochranu zabezpečiť z vlastných finančných zdrojov, vrátane príslušnej projektovej dokumentácie, ktorú požadujeme prerokovať a odsúhlasiť s našou organizáciou.		Akceptuje sa	Akceptuje sa v podrobnejších dokumentáciách.
Slovenský vodohospodársky podnik š.p., OZ Piešťany	Nábřežie I. Krasku 834/3	921 80 Piešťany	Zn. CZ 7499/2009, zo dňa 11.3.2009, Zn. CZ 1
845 Protipovodňová Ochrana nesmie negatívne ovplyvniť odtokové pomery nižšie položených úsekov vodného toku.		Akceptuje sa	Akceptuje sa v podrobnejších dokumentáciách.
Slovenský vodohospodársky podnik š.p., OZ Piešťany	Nábřežie I. Krasku 834/3	921 80 Piešťany	Zn. CZ 7499/2009, zo dňa 11.3.2009, Zn. CZ 1
846 Upozorňujeme, že v rámci predbežného hodnotenia povodňového rizika sú úseky vodného toku Gidra medzi rkm 19,70 - 22,50, 24,20 - 27,00, 31,20 - 35,00 a vodného toku Štefanovský potok medzi rkm 0,00 - 1,70 a 5,50 - 7,50 nachádzajúce sa v záujmovom území podľa príslušného Metodického pokynu zaradené do zoznamu úsekov vodných tokov s existujúcim potenciálne významným povodňovým rizikom. Situovanie nových stavebných objektov musí byť v súlade so Zákonom č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami. Vmysle tohto zákona je potrebné zabezpečiť ochranu inundačných území vodných tokov, zamedziť v nich výstavbu a iné nevhodné činnosti.		Berie sa na vedomie	

Slovenský vodohospodársky podnik š.p., OZ Piešťany		Nábřežie I. Krasku 834/3	921 80 Piešťany	Zn. CZ 7499/2009, zo dňa 11.3.2009, Zn. CZ 1
847	Správca vodných tokov v súčasnosti v zmysle svojho podnikového rozvojového programu investícií neplánuje úpravu vodných tokov a taktiež neplánuje riešiť protipovodňovú ochranu riešeného územia. Preto pri realizácii rozvojových aktivít si prípadnú protipovodňovú ochranu musí zabezpečiť investor - stavebník na vlastné náklady, vrátane príslušnej projektovej dokumentácie, ktorú bude potrebné vopred prerokovať a odsúhlasiť so správcom vodných tokov. Protipovodňová ochrana nesmie negatívne ovplyvniť odtokové pomery nižšie položených úsekov vodného toku.		Berie sa na vedomie	
Slovenský vodohospodársky podnik š.p., OZ Bratislava		Karloveská 2	842 17 Bratislava 4	5048/220-ŠKV/2013 zo dňa 25.3.2013
264	1.Kapitola 16.5.5.2. Ochrana zastavaného územia pred prívalovými vodami z extravilánu na str. 260 v dostatočnom rozsahu popisuje skutkový stav problematiky v Bratislave, najmä v jeho podhorských mestských častiach. Do záväznej časti požadujeme doplniť regulatív, aby sa problematika odvádzania (zadržiavania) prívalových dažďových vôd detailne riešila v nižších územnoplánovacích dokumentoch obci, resp. v územnoplánovacích podkladoch rozvojových zón. Tento regulatív požadujeme v rámci Hlavného mesta SR Bratislavy uplatniť hlavne v lokalitách Koliba, Kramáre, Rača, Krasňany, ktoré sú najkritickejšie z hľadiska povodňových situácií.		Akceptuje sa	
Slovenský vodohospodársky podnik š.p., OZ Bratislava		Karloveská 2	842 17 Bratislava 4	5048/220-ŠKV/2013 zo dňa 25.3.2013
265	2. V záväznej časti ÚPNR (str. 7) je medzi regulatívmi 2.3. V oblasti ťažby uvedený regulatív 2.3.7. „neotvárať v CHVO Žitný ostrov nové lokality na ťažbu štrkopieskov a regulovať ťažbu dunajských štrkopieskov v CHVO Žitný ostrov v jestvujúcich lokalitách, ako i štrkopieskov v alúviu rieky Moravy v súlade s ochranou životného prostredia, pôdneho fondu a vodohospodárskymi záujmami“. SVP, š.p., OZ Bratislava plne súhlasí s uvedeným regulatívom.		Berie sa na vedomie	
Slovenský vodohospodársky podnik š.p., OZ Bratislava		Karloveská 2	842 17 Bratislava 4	5048/220-ŠKV/2013 zo dňa 25.3.2013
266	3. Všetky stavebné zámery v dotyku s vodnými tokmi, resp. vodnými stavbami v našej správe požadujeme prerokovať a odsúhlasiť SVP, š.p., OZ Bratislava.		Berie sa na vedomie	ide o aktivity v rámci nižších stupňov územnoplánovacej dokumentácie
Slovenský vodohospodársky podnik š.p., OZ Bratislava		Karloveská 2	842 17 Bratislava 4	5048/220-ŠKV/2013 zo dňa 25.3.2013
267	4. Z hľadiska rozsahu navrhovaných úprav vodných tokov, uvedených v smernej časti ÚPNR, dopĺňame aktuálne informácie: - na investičnú akciu polder na Pieskovom a Banskom potoku je vydané stavebné povolenie (financované z kohéznych fondov EU), - na rekonštrukciu krytého profilu Stoličného potoka v intraviláne Modry je vydané stavebné povolenie, - vybudovanie zátvorného objektu na vyústení Lakšárskeho potoka do Rudavy (vydané stavebné povolenie), - investičná akcia polder Piesky na Vištuckom (Kamennom) potoku je v štádiu prípravy územného konania, - rekonštrukcia hrádzí Maliny sú v súčasnosti realizované v zmysle stavebného povolenia.		Berie sa na vedomie	
Hydromeliorácie š. p. Bratislava		Vrakuňská 29	825 63 Bratislava 211	926-2/110/2013 zo dňa 26.02.2013
268	Oznamujú, že poskytovanie tejto služby je odplatné. Pripomienky si neuplatnili.		Berie sa na vedomie	

Západoslovenská distribučná, a.s.	Čulenova 6	816 47 Bratislava 1	19.3.2013
255 K predloženému Návrhu máme tieto pripomienky, ktoré žiadame zapracovať do materiálu: 1. Vo výkrese 05 EE (Energetika, telekomunikácie a informačné siete) je umiestnenie elektrickej stanice TR 110/22 kV Veľké Leváre naznačené nepresne, podľa priložených výkresov žiadame polohu tejto elektrickej stanice spresniť.		Akceptuje sa	
Západoslovenská distribučná, a.s.	Čulenova 6	816 47 Bratislava 1	19.3.2013
256 2. Vo výkrese 05 EE (Energetika, telekomunikácie a informačné siete) sú nesprávne označené vedenia VVN 110 kV, ktoré vznikli pri úprave vedení v súvislosti s výstavbou Mosta Apollo: 8887.1, 8887.2, 8887.3; tieto vedenia žiadame preznačiť na: 8887 (Čulenova Podunajské Biskupice) a 8815 (Čulenova - Ovsíšte)		Akceptuje sa	
Západoslovenská distribučná, a.s.	Čulenova 6	816 47 Bratislava 1	19.3.2013
257 3. Vo výkrese 05 EE (Energetika, telekomunikácie a informačné siete) je farebné a grafické znázornenie elektrických a plynových zariadení (jestvujúcich a navrhovaných staníc) nedostatočne rozlíšené, žiadame farebne a graficky jednoznačne odlíšiť.		Akceptuje sa	
Západoslovenská distribučná, a.s.	Čulenova 6	816 47 Bratislava 1	19.3.2013
258 4. Textová časť - Závazná časť, str. 24., čl. 9, Zásady a regulatívy rozvoja nadradeného verejného technického vybavenia, bod 9.3.2 je uvedený: rezervovať územie pre navrhovaný kogeneračný zdroj Ba West- 16 MWe vrátane vyvedenia výkonu prostredníctvom 110 kV káblového vedenia do TR 110/22 kV Lamač. Tento zámer je v súčasnosti realizovaný, rezervácia územia je bezpredmetná, žiadame tento bod vypustiť.		Akceptuje sa	
Západoslovenská distribučná, a.s.	Čulenova 6	816 47 Bratislava 1	19.3.2013
259 5. Textová časť- Závazná časť, str. 24., čl. 9, Zásady a regulatívy rozvoja nadradeného verejného technického vybavenia, body 9.3.8 a 9.3.24 týkajúce sa umiestnenia elektrickej stanice TR 400/110 kV Vajnory, je potrebné spracovanie Koordinačnej štúdie umiestnenia a priestorového usporiadania na zabezpečenie jednoznačnej koordinácie zámerov predpokladaného budovania nadradenej elektrickej stanice ZVN/VVN a budovania nultého okruhu. Na vypracovaní tejto štúdie by mali participovať všetky zainteresované strany: Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s. (ZVN), Západoslovenská distribučná, a.s. (VVN, VN), Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (rýchlostné komunikácie) a Magistrát hl. M. SR Bratislava (koordinácia).		Berie sa na vedomie	
Západoslovenská distribučná, a.s.	Čulenova 6	816 47 Bratislava 1	19.3.2013
260 6. Textová časť - Závazná časť, str. 24., čl. 9, Zásady a regulatívy rozvoja nadradeného verejného technického vybavenia, body 9.3.25.6 - kabelizácia 2x110 kV nadzemného vedenia do TR Podunajské Biskupice v úseku, a 9.3.25.7 prechodový objekt (ďalej len PO) Plynárska - PO Nové záhrady, text je chybný uvedený, je potrebné upraviť text (spojiť) do jedného bodu.		Akceptuje sa	
Západoslovenská distribučná, a.s.	Čulenova 6	816 47 Bratislava 1	19.3.2013
261 7. Textová časť- BSK_ÚPN-R_návrh, str. 244., je uvedený ako prevádzkovateľ VVN siete ZSE Distribúcia, a.s., Bratislava, žiadame názov Spoločnosti aktualizovať na Západoslovenské distribučná, a.s.		Akceptuje sa	

Západoslovenská distribučná, a.s.		Čulenova 6	816 47 Bratislava 1	19.3.2013
262	8. Textová časť - str. 246., Čl. Navrhované zdroje -je uvedený: kogeneročný zdroj Ba West- 16 M We - projekčne pripravovaný, vyvedieme výkon bude prostredníctvom 110 kV káblového vedenia do TR 110/22 kV Lamač; tento zámer je realizovaný, text je potrebné presunúť do opisnej časti Distribučnej sústavy.		Akceptuje sa	
Západoslovenská distribučná, a.s.		Čulenova 6	816 47 Bratislava 1	19.3.2013
263	9. Textová časť- BSK_ÚPN-R_návrh, str. 247., Uvažované zmeny v jestvujúcich TR 400/110 kV - text: uzol 220/110 kV Senica - uvažovalo sa s jeho prebudovaním na uzol 400/110 kV: Inštalovaním druhého transformátora v TR 400/110 kV Stupava (výstavba je už v projektovej a investičnej príprave s plánovaným uvedením do prevádzky v termíne 12/2013) sa variant prípadného vybudovania novej transformácie 400/110 kV v uzle Senica stal z pohľadu zásobovania regiónu Bratislavy bezpredmetným; požadujeme text upraviť a nahradiť týmto textom: uzol 220/110 kV Senica - uvažuje sa s jeho prebudovaním na uzol 400/ 110 kV		Akceptuje sa	
Slovenská elektrizačná prenosová sústava a.s.		Mlynské nivy 59/A	82484 Bratislava 26	PS/2013/005312 zo dňa 26.3.2013
292	K smernej časti: na strane 14 je potrebné bod: „12.2.2.3. koridor pre nové 2x400 kV vedenie ZVN v trase Podunajské Biskupice - (Gabčíkovo),“ preformulovať na: „Rezervovať koridor pre nové vedenie 2x400 kV ZVN v súbehu s existujúcim vedením 1x400 kV V429 Podunajské Biskupice - Gabčíkovo po jeho južnej strane“.		Neakceptuje sa	Uvedené je citácia z KURS.
Slovenská elektrizačná prenosová sústava a.s.		Mlynské nivy 59/A	82484 Bratislava 26	PS/2013/005312 zo dňa 26.3.2013
293	na strane 14 je potrebné bod: „12.2.2.7. koridor pre nové 2x400 kV vedenie ZVN v trase (Križovany) - Podunajské Biskupice, situované súbežne s jestvujúcim 400 kV vedením V439, preformulovať na: „Rezervovať koridor pre výstavbu nového vedenie 2x400 kV ZVN v súbehu s existujúcim vedením 1x400 kV V439 Križovany - Podunajské Biskupice po jeho východnej strane“.		Neakceptuje sa	Uvedené je citácia z KURS.
Slovenská elektrizačná prenosová sústava a.s.		Mlynské nivy 59/A	82484 Bratislava 26	PS/2013/005312 zo dňa 26.3.2013
294	na strane 14 je potrebné Odstrániť bod: „12.2.2.1. koridor pre nové medzištátne 2x400 kV vedenie ZVN v profile Stupava - štátna hranica Rakúsko,“		Neakceptuje sa	Koridor je v súlade s nadradenou územnoplánovacou dokumentáciou KURS 2001; treba žiadať o zmeny a doplnky KURS 2001.
Slovenská elektrizačná prenosová sústava a.s.		Mlynské nivy 59/A	82484 Bratislava 26	PS/2013/005312 zo dňa 26.3.2013
295	na strane 14 žiadame bod: „12.2.22. koridor pre ďalšie uvažované medzištátne 2x400 kV vedenie ZVN v profile Podunajské Biskupice - ESt Petržalka Ill. - Štátna hranica Rakúsko,“ preformulovať na: „Rezervovať koridor pre výstavbu nového vedenie 2x400 kV ZVN Petržalka Ill. - Podunajské Biskupice,“		Neakceptuje sa	Koridor je v súlade s nadradenou územnoplánovacou dokumentáciou KURS 2001; treba žiadať o zmeny a doplnky KURS 2001.
Slovenská elektrizačná prenosová sústava a.s.		Mlynské nivy 59/A	82484 Bratislava 26	PS/2013/005312 zo dňa 26.3.2013
296	K záväznej časti: na strane 24 je potrebné Odstrániť bod: „9.3.5. rezervovať územie pre cezhraničné prepojenie - 2x400kV nadzemné vedenie v profile jestvujúca TR400/110kV Stupava - Zohor - štátna hranica s Rakúskom,“		Neakceptuje sa	Koridor je v súlade s nadradenou územnoplánovacou dokumentáciou KURS 2001; treba žiadať o zmeny a doplnky KURS 2001.

Slovenská elektrizačná prenosová sústava a.s.	Mlynské nivy 59/A	82484 Bratislava 26	PS/2013/005312 zo dňa 26.3.2013
297 na strane 24 je potrebné odstrániť bod: „9.3.6. rezervovať územie pre cezhraničné prepojenie.-2X400kV nadzemné vedenie v profile navrhované TR400/110KV Petržalka III. - Petržalka - štátna hranica s Rakúskom,“		Neakceptuje sa	Koridor je v súlade s nadradenou územnoplánovacou dokumentáciou KURS 2001; treba žiadať o zmeny a doplnky KURS 2001.
Slovenská elektrizačná prenosová sústava a.s.	Mlynské nivy 59/A	82484 Bratislava 26	PS/2013/005312 zo dňa 26.3.2013
298 na strane 31 je potrebné bod: „2.2 Rozšírenie vedenia 1x400kV V439 Križovany – Podunajské Biskupice na 2x400kV súbežne s existujúcim vedením.“ preformulovať na: „Rezervovať koridor pre výstavbu nového vedenie 2x400 kV ZVN v súbehu s existujúcim vedením 1x400 kV V439 Križovany - Podunajské Biskupice po jeho východnej strane“		Akceptuje sa	
Slovenská elektrizačná prenosová sústava a.s.	Mlynské nivy 59/A	82484 Bratislava 26	PS/2013/005312 zo dňa 26.3.2013
299 - na strane 31 je potrebné bod: „2.3. Rozšírenie vedenia 1x400kV V429 Podunajské Biskupice - Gabčíkovo na 2x400kV súbežne s existujúcim vedením.“ preformulovať na: „Rezervovať koridor pre nové vedenie 2x400 kV ZVN v súbehu s existujúcim vedením 1x400 kV V429 Podunajské Biskupice - Gabčíkovo po jeho južnej strane“.		Akceptuje sa	
Slovenská elektrizačná prenosová sústava a.s.	Mlynské nivy 59/A	82484 Bratislava 26	PS/2013/005312 zo dňa 26.3.2013
300 - na strane 31 je potrebné Odstrániť bod: „2.4. Cezhraničné prepojenie - 2x400kV nadzemné vedenie v profile jestvujúca TR400/110kV Stupava - Zohor - štátna hranica s Rakúskom.“		Neakceptuje sa	Koridor je v súlade s nadradenou územnoplánovacou dokumentáciou KURS 2001; treba žiadať o zmeny a doplnky KURS 2001.
Slovenská elektrizačná prenosová sústava a.s.	Mlynské nivy 59/A	82484 Bratislava 26	PS/2013/005312 zo dňa 26.3.2013
301 - na strane 31 je potrebné odstrániť bod: „2.5. Cezhraničné prepojenie - 2x400kV nadzemné vedenie v profile navrhovaná TR400/110kV Petržalka III. - Petržalka – štátna hranica s Rakúskom.“		Neakceptuje sa	Koridor je v súlade s nadradenou územnoplánovacou dokumentáciou KURS 2001; treba žiadať o zmeny a doplnky KURS 2001.
Slovenská elektrizačná prenosová sústava a.s.	Mlynské nivy 59/A	82484 Bratislava 26	PS/2013/005312 zo dňa 26.3.2013
302 - na strane 31 je potrebné bod: „2.6. 400kV uzol Petržalka III. vrátane navrhovaného pripojovacieho nadzemného 2x400kV vedenia v trase plánovaná TR400/110/22 kV Petržalka III. - jestvujúca TR 400/110/22kV Podunajské Biskupice.“ preformulovať na: „Rezervovať územie pre výstavbu novej elektrickej stanice TR 400/110 kV Petržalka III.“		Akceptuje sa	
Slovenská elektrizačná prenosová sústava a.s.	Mlynské nivy 59/A	82484 Bratislava 26	PS/2013/005312 zo dňa 26.3.2013
303 - na strane 31 je potrebné doplniť bod s nasledovným znením: „Rezervovať koridor pre trasu plánovaného nového vedenia 2x400 kV ZVN Podunajské Biskupice - TR Petržalka III.		Akceptuje sa	
Slovenská elektrizačná prenosová sústava a.s.	Mlynské nivy 59/A	82484 Bratislava 26	PS/2013/005312 zo dňa 26.3.2013
304 - na strane 31 je potrebné bod: „2.7. 400kV uzol Vajnory vrátane navrhovaného pripojovacieho 2x400kV nadzemného vedenia na jestvujúce nadzemné vedenie 2x400kV TR400/110/22kV Podunajské Biskupice - TR400/110/22kV Stupava.“ preformulovať na: „Rezervovať územie pre výstavbu novej elektrickej stanice TR400/110 kV Vajnory.“		Akceptuje sa	

Slovenská elektrizačná prenosová sústava a.s.	Mlynské nivy 59/A	82484 Bratislava 26	PS/2013/005312 zo dňa 26.3.2013
305 - na strane 31 je potrebné doplniť bod s nasledovným znením: „Rezervovať koridor pre nové vedenie ZVN 2x400 kV, ktoré vznikne zaslučovaním jestvujúceho vedenia 2x400 kV ZVN V498/8499 Podunajské Biskupice - Stupava do novej TR400/110 kV Vajnory.“		Akceptuje sa	
Slovenská elektrizačná prenosová sústava a.s.	Mlynské nivy 59/A	82484 Bratislava 26	PS/2013/005312 zo dňa 26.3.2013
799 Komentár k žiadostiam o odstránenie zálohovaných koridorov zo Záväznej a Smernej časti Návrhu ÚPN R-BSK v smere na Rakúsko: Vypustenie predmetných územných rezerv z Návrhu ÚPN R-BSK nárokuje SEPS, a.s. z toho dôvodu, že požiadavka prestala byť aktuálna, resp. realizovateľná. Rakúsky prevádzkovateľ prenosovej sústavy totiž obidve prepojenia v navrhovaných koridoroch odmietol ako environmentálne nerealizovateľné na rakúskej strane, pričom odmietol plniť predtým uzatvorenú zmluvu a odmietol uzatvoriť ďalšiu zmluvu. A zmena tohto jeho stanoviska neprichádza do úvahy. Bez existencie zmluvy o spoločnej výstavbe medzištátnych vedení prenosovej sústavy je ich výstavba neuskutočniteľná. Vzhľadom na tieto skutočnosti sa požiadavka na územnú rezervu stala neopodstatnenou a bolo by nepodložené mariť prípadné ďalšie náklady prevádzkovateľa prenosovej sústavy SR a taktiež, naďalej obmedzovať prípadne iný druh územného rozvoja v dotknutých, územne zvlášť exponovaných oblastiach.		Berie sa na vedomie	
Slovenská elektrizačná prenosová sústava a.s.	Mlynské nivy 59/A	82484 Bratislava 26	PS/2013/005312 zo dňa 26.3.2013
306 Ku grafickej časti Návrhu ÚPN R-BSK máme túto zásadnú pripomienku: Vo výkrese: 5 Energetika, telekomunikácia a informačné siete“ je potrebné viditeľne zakresliť zálohovaný koridor pre nové 2x400 kV vedenie ZVN tak, aby bol nový koridor vedenia 2x400 kV situovaný južne od V429 Podunajské Biskupice - Gabčíkovo ako samostatný koridor. Nové 2x400 kV vedenie ZVN, vyznačené čiarkovane červenou farbou je potrebné označiť ako: „nové vedenie 2x400 kV ZVN (teda nie 429.2). Komentár: Koridor sa v katastrálnom území obcí Rovinka, Miloslavov nesprávne prelína s existujúcim vedením 2x400 kV. Žiadame, aby v grafickej časti bol koridor nového 2x400 kV vedenia situovaný južne od existujúceho V429 Podunajské Biskupice - Gabčíkovo a zakreslený v zmysle prílohy z listu zn. SEPS, a.s.: „PS/2012/007046“. Podrobne zakreslené koridory jestvujúcich a plánovaných elektrických vedení ZVN v súradniciach vo formáte "dgn" a "dwg" a sme Vám odoslali v prílohe emailu zo dňa 30.04.2012 na adresu: jan.kizek@region-bsk.sk		Akceptuje sa	Akceptuje sa v zmysle podrobnosti spracovania grafickej časti v mierke ÚPN-R
Slovak Telekom, a.s.	Karadžičova 10	825 13 Bratislava	13-9413726-BA2 zo dňa 6.3.2013
309 S predloženou dokumentáciou súhlasíme s pripomienkou. Pri tvorbe nasledovných projektových dokumentácií požadujeme rešpektovať siete našej spoločnosti – Slovak Telekom a.s.		Berie sa na vedomie	
POZAGAS a.s.	Malé námestie 1	901 01 Malacky	L-I/227-2013-MBI zo dňa 27.3.2013
311 1/ V celom Návrhu ÚPN R BSK požadujeme uvádzať oficiálny názov spoločnosti v tvare POZAGAS a.s. .		Akceptuje sa	
POZAGAS a.s.	Malé námestie 1	901 01 Malacky	L-I/227-2013-MBI zo dňa 27.3.2013
312 2/ Chránené územia V zmysle §5 ods.2 zákona 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon) v znení neskorších predpisov sa prírodné horninové štruktúry a podzemné priestory, ktoré vznikli dobývaním ložísk ropy, horľavého zemného plynu alebo soli a sú vhodné na uskladňovanie plynov a kvapalín, považujú za nerastné bohatstvo, ktoré je v zmysle čl. 4 Ústavy Slovenskej republiky vlastníctvom Slovenskej republiky.		Berie sa na vedomie	

POZAGAS a.s.	Malé námestie 1	901 01 Malacky	L-I/227-2013-MBI zo dňa 27.3.2013
313 Na účely ochrany nerastného bohatstva a prírodných horninových štruktúr vo vlastníctve Slovenskej republiky a pre účely podzemného uskladňovania zemného plynu spoločnosťou POZAGAS, Obvodný banský úrad v Bratislave Rozhodnutím o určení č. 1686/1 999 z 05.10.1999 rozhodol o určení Chráneneho územia pre osobitné zásahy do zemskej kôry Kostolište (ďalej len „CHÚ Kostolište“).		Berie sa na vedomie	
POZAGAS a.s.	Malé námestie 1	901 01 Malacky	L-I/227-2013-MBI zo dňa 27.3.2013
314 Na účely ochrany nerastného bohatstva a prírodných horninových štruktúr vo vlastníctve Slovenskej republiky a pre účely osobitného zásahu do zemskej kôry realizovaného spoločnosťou POZAGAS a spoločnosťami NAFTA a.s. a Slovenský plynárenský priemysel, a.s. Obvodný úrad v Bratislave Rozhodnutím o určení č. 1003/1996 z 02.98.1996 rozhodol o určení Chráneneho územia pre osobitné zásahy do zemskej kôry Plavecký Štvrtok (ďalej len „CHU Plavecký Štvrtok“).		Berie sa na vedomie	
POZAGAS a.s.	Malé námestie 1	901 01 Malacky	L-I/227-2013-MBI zo dňa 27.3.2013
315 Spoločnosť POZAGAS žiada o dôsledné rešpektovanie CHÚ Kostolište a CHÚ Plavecký Štvrtok v celom Návrhu UPN R BSK a predovšetkým o nasledovné: Návrh ÚPN R BSK Kapitola 11 Vymedzenie ochranných a bezpečnostných pásiem a chránených území - str. 134 - žiadame doplniť do vety nasledovne: „Do riešeného územia zasahujú najmä nasledovné existujúce ochranné a bezpečnostné pásma jestvujúcich a plánovaných stavieb: chránené ložiskové územia, chránené územia pre osobitný zásah do zemskej kôry a chránené územia prírody.“		Akceptuje sa	
POZAGAS a.s.	Malé námestie 1	901 01 Malacky	L-I/227-2013-MBI zo dňa 27.3.2013
316 - Str. 148 - žiadame do časti „Chránené ložiskové územia a dobývacie priestory“ uviesť aj štatistiku chránených území pre osobitný zásah do zemskej kôry a upraviť aj názov kapitoly nasledovne: Kapitola 11 Vymedzenie ochranných, bezpečnostných pásiem, chránených území a chránených území pre osobitný zásah do zemskej kôry.		Akceptuje sa	
POZAGAS a.s.	Malé námestie 1	901 01 Malacky	L-I/227-2013-MBI zo dňa 27.3.2013
317 ÚPN R BSK - prílohy Príloha č.12 Chránené ložiskové územia, dobývacie priestory, ložiská nevyhradených nerastov a prieskumné územia - str. 60-61 názov prílohy žiadame upraviť nasledovne: - Chránené ložiskové územia, chránené územia pre osobitný zásah do zemskej kôry, dobývacie priestory, ložiská nevyhradených nerastov a prieskumné územia,		Akceptuje sa	
POZAGAS a.s.	Malé námestie 1	901 01 Malacky	L-I/227-2013-MBI zo dňa 27.3.2013
779 - je potrebné prílohu doplniť o novú tabuľku venovanú chráneným územiám pre osobitný zásah do zemskej kôry, v ktorej budú za spoločnosť POZAGAS uvedené CHU Kostolište a CHU Plavecký Štvrtok,		Akceptuje sa	

POZAGAS a.s.	Malé námestie 1	901 01 Malacky	L-I/227-2013-MBI zo dňa 27.3.2013
780 - v tabuľke 12.1. Chránené ložiskové územia je nesprávne terminologicky zaradený PZZP Láb 4. stavba, ktorý sám O sebe nie je chráneným ložiskovým územím, je to len názov podzemného zásobníka zemného plynu, ktorý sa nachádza v CHÚ Kostolište a aj v CHÚ Plavecký Štvrtok, z tohto dôvodu je potrebné názov PZZP Láb 4. stavba z tabuľky odstrániť		Akceptuje sa	
POZAGAS a.s.	Malé námestie 1	901 01 Malacky	L-I/227-2013-MBI zo dňa 27.3.2013
781 - z tabuľky 12.2. Dobývacie priestory je potrebné Odstrániť uvádzaný názov PZZP Láb 4. stavba, nakoľko nejde o dobývací priestor a spoločnosť POZAGAS ani nemá určený žiadny dobývací priestor.		Akceptuje sa	
POZAGAS a.s.	Malé námestie 1	901 01 Malacky	L-I/227-2013-MBI zo dňa 27.3.2013
318 3/ Zásobník PZZP Láb 4. stavba je nariadením vlády č. 64xr 1998 Z.z., ktorým sa vyhlasuje záväzná časť územného plánu veľkého územného celku Bratislavský kraj v znení neskorších predpisov definovaný ako verejnoprospešná stavba a nadradená technická infraštruktúra.		Berie sa na vedomie	
POZAGAS a.s.	Malé námestie 1	901 01 Malacky	L-I/227-2013-MBI zo dňa 27.3.2013
319 Návrh ÚPN R BSK - Str. 250-251 v texte pod nadpisom Podzemné zásobníky plynu žiadame ako vlastníka a prevádzkovateľa PZZP Láb 4. stavba uviesť spoločnosť POZAGAS a rovnako upraviť údaj o kapacite Láb 4. stavba na aktuálnu hodnotu 652 mil. m3. V tomto ustanovení došlo zrejme dopĺňaním k duplicitu keď na jednom mieste sa hovorí o zásobníku s kapacitou 620 mil. m3 a na ďalšom o zásobníku s kapacitou 652 mil. m3 . Ide o jeden a ten istý zásobník PZZP Láb 4. stavba vo vlastníctve spoločnosti POZAGAS, ktorý má v súčasnosti aktuálnu kapacitu 655 mil. m3 a je v rozvoji. V zmysle vyššie uvedeného navrhuje spoločnosť POZAGAS a.s. nasledovné znenie: „Podzemné zásobníky plynu V systéme zásobovania energiami a to menovite plynom majú významnú úlohu PZZP (podzemné zásobníky zemného plynu) NAFTA a.s. Bratislava situované na Záhorí, severne od obce Láb, ktorých súčasná kapacita je 2,235 mld. m3 a zásobník PZZP Láb 4. stavba spoločnosti POZAGAS a.s. Malacky, ktorého súčasná kapacita je 655 mil. m3 plynu. Kapacita podzemných zásobníkov sa využíva najmä na zabezpečenie štandardov bezpečnosti dodávok a na vyrovňovanie sezónnych rozdielov v dodávkach plynu. Na podzemné zásobníky obidvoch vyššie uvedených prevádzkovateľov zásobníkov sú vypracované plány na ich ďalší rozvoj, čo je v súlade s koncepciou Energetickej politiky SR.“		Akceptuje sa	
POZAGAS a.s.	Malé námestie 1	901 01 Malacky	L-I/227-2013-MBI zo dňa 27.3.2013
320 4/ Všeobecné pripomienky Návrh ÚPN R BSK - str. 75-76 v severnej časti mesta Malaciek, medzi diaľnicou D2 a cestou I/2 sa uvažuje s umiestnením priemyselného parku, čo môže byť v kolízii s ochranou podzemných horninových štruktúr v CHÚ Kostolište a s rozvojom PZZP Láb 4. stavba. Z tohto dôvodu žiadame o umiestnenie priemyselného parku mimo CHÚ Kostolište.		Akceptuje sa	Formulácia bude upresnená nasledovne: „v severnej časti mesta Malaciek, medzi diaľnicou D2 a železnicou sa uvažuje...“

POZAGAS a.s.	Malé námestie 1	901 01 Malacky	L-I/227-2013-MBI zo dňa 27.3.2013
321 - str. 208 Stavba I/2, obchvat Malaciek v trase budúceho východného obojsmerného kolektoru diaľnice D2 v úseku od MUK Malacky - cesta II/503 po MUK (nová) Malacky s cestou II/590, s prepojením na jestvujúcu cestu I/2 je v kolízii s ochranou podzemných horninových štruktúr v CHU Kostolište a POZAGAS si vyhradzuje právo určiť podmienky výstavby v časti CHÚ Kostolište.		Berie sa na vedomie	Je potrebné akceptovať a riešiť v ďalších konaniach (územné, stavebné).
POZAGAS a.s.	Malé námestie 1	901 01 Malacky	L-I/227-2013-MBI zo dňa 27.3.2013
322 - str.209 Stavba II/000503 obchvat Malaciek je v kolízii s ochranou podzemných horninových štruktúr v CHÚ Kostolište a s rozvojom PZZP Láb 4. stavba. POZAGAS nesúhlasí s navrhnutou trasou a umiestnením stavby vzhľadom na vysokú koncentráciu plynárenských zariadení a vzhľadom na plánovaný rozvoj zásobníka PZZP Láb 4. stavba.		Akceptuje sa	Formulácia bude upravená nasledovne: „hľadať optimálnu trasu obchvatu Malaciek v súlade s novelizovaným zákonom 656/2004 Z.z. a zákona 251/2012 Z.z.“
POZAGAS a.s.	Malé námestie 1	901 01 Malacky	L-I/227-2013-MBI zo dňa 27.3.2013
323 - str.210 Stavba III/00235 obchvat cesty Okolo obcí Plavecký Štvrtok a Láb je v kolízii s ochranou podzemných horninových štruktúr v CHÚ Plavecký Štvrtok. Podmienky výstavby v CHÚ Plavecký Štvrtok musia byť prejednané so spoločnosťou NAFTA a.s.. V miestach križovania navrhovanej cesty s vysokotlakovým potrubím DN 500 PN80 stanoví POZAGAS podmienky, za akých je stavbu možné zrealizovať.		Berie sa na vedomie	Je potrebné akceptovať a riešiť v ďalších konaniach (územné, stavebné).
POZAGAS a.s.	Malé námestie 1	901 01 Malacky	L-I/227-2013-MBI zo dňa 27.3.2013
324 UPN R BSK Závazná časť Str. 22 Stavba I/2, obchvat Malaciek s prepojením na budúci obojsmerný kolektor diaľnice D2 v úseku Od MUK Studienka s prepojením na jestvujúcu cestu I/2 severne od mesta Malacky môže byť v kolízii s ochranou podzemných horninových štruktúr v CHÚ Kostolište a POZAGAS si vyhradzuje právo určiť podmienky výstavby v časti CHÚ Kostolište.		Berie sa na vedomie	Je potrebné akceptovať a riešiť v ďalších konaniach (územné, stavebné).
POZAGAS a.s.	Malé námestie 1	901 01 Malacky	L-I/227-2013-MBI zo dňa 27.3.2013
325 Stavba II/000503 obchvat Malaciek je v kolízii s ochranou podzemných horninových štruktúr v CHÚ Kostolište a s rozvojom PZZP Láb 4. Stavba. POZAGAS nesúhlasí s navrhnutou trasou a umiestnením stavby vzhľadom na vysokú koncentráciu plynárenských zariadení a vzhľadom na plánovaný rozvoj zásobníka PZZP Láb 4. stavba.		Akceptuje sa	UPN-R neumiestňuje presnú trasu, iba koridor, záväzný regulatív 8.17.3. bude spresnený nasledovne: „...v súlade s regulatívom 2.3.10.“
POZAGAS a.s.	Malé námestie 1	901 01 Malacky	L-I/227-2013-MBI zo dňa 27.3.2013
782 Stavba III/00235 obchvat cesty okolo obcí Plavecký Štvrtok a Láb je v kolízii s ochranou podzemných horninových štruktúr v CHÚ Plavecký Štvrtok. Podmienky výstavby v CHÚ Plavecký Štvrtok musia byť prejednané so spoločnosťou NAFTA a.s. V miestach križovania navrhovanej cesty s vysokotlakovým potrubím DN 500 PN 80 stanoví POZAGAS podmienky, za akých je stavbu možné zrealizovať.		Berie sa na vedomie	Je potrebné akceptovať a riešiť v ďalších konaniach (územné, stavebné).

POZAGAS a.s.	Malé námestie 1	901 01 Malacky	L-I/227-2013-MBI zo dňa 27.3.2013
326 - str.26 do odseku 9.4.3 žiadame upraviť nasledovne: „rešpektovať ochranné a bezpečnostné pásma objektov plynárenských zariadení ako sú regulačné stanice plynu, filtračné stanice a armatúrne uzly a ostatné plynárenské zariadenia podľa platného zákona a energetike.“		Akceptuje sa	
POZAGAS a.s.	Malé námestie 1	901 01 Malacky	L-I/227-2013-MBI zo dňa 27.3.2013
327 PRIPOMIENKY K VÝKRESOM Nižšie uvedené pripomienky požadujeme primerane preniesť aj do textovej časti: 01_SV_Širšie vzťahy - v tomto výkrese sú naznačené zámery vodnej cesty AGN, upozorňujeme, že pri mierke 1:250 000 nemožno posúdiť kolíziu návrhu s ochranou podzemného zásobníka zemného plynu PZZP Láb 4. stavba a jeho ďalším rozvojom. POZAGAS nesúhlasí s umiestnením vodnej cesty AGN do územia CHÚ Kostolište a nesúhlasí s križovaním vodnej cesty AGN a plynovodu DN 500 a PN 80.		Akceptuje sa	Do textu bude uvedené upozornenie na existenciu CHÚ, dobývacích priestorov a plynárenských zariadení.
POZAGAS a.s.	Malé námestie 1	901 01 Malacky	L-I/227-2013-MBI zo dňa 27.3.2013
328 02_Komplexný výkres - v CHU Kostolište nesúhlasíme s umiestnením akýchkoľvek nových technických diel vzhľadom na ochranu horninových štruktúr a plánovaný rozvoj zásobníka PZZP Láb 4. stavba,		Berie sa na vedomie	ÚPN-R neumiestňuje žiadne nové technické diela v danej lokalite.
POZAGAS a.s.	Malé námestie 1	901 01 Malacky	L-I/227-2013-MBI zo dňa 27.3.2013
783 - naprieč celým CHÚ Kostolište je navrhnutý zámer výstavby cesty II/000503 ako obchvatu mesta Malacky - s týmto variantom trasy spoločnosť POZAGAS nemôže súhlasiť, nakoľko trasa je vedená cez územie s vysokou koncentráciou plynárenských zariadení (sondy PZZP Láb 4. stavba), stavba je v kolízii s ochranou podzemných horninových štruktúr v CHÚ Kostolište a s plánovaným rozvojom PZZP Láb 4. stavba,		Akceptuje sa	Zakreslená trasa koridoru časti navrhovaného obchvatu II/503 od križovania cesty s cestou II/590 po napojenie na jestvujúcu II/502 je len orientačná a bude sa hľadať optimálna trasa.
POZAGAS a.s.	Malé námestie 1	901 01 Malacky	L-I/227-2013-MBI zo dňa 27.3.2013
784 - trasovanie cesty III/00235, obchvat cesty okolo obcí Plavecký Štvrtok a Láb je v kolízii s CHU Plavecký Štvrtok, podmienky výstavby v CHÚ Plavecký Štvrtok musia byť prejednané so spoločnosťou NAFTA a.s., v miestach križovania navrhovanej cesty s vysokotlakovým potrubím DN 500 PN 80 stanoví POZAGAS podmienky, za akých je stavbu možné zrealizovať,		Berie sa na vedomie	Je potrebné akceptovať a riešiť v ďalších konaniach (územné, stavebné).
POZAGAS a.s.	Malé námestie 1	901 01 Malacky	L-I/227-2013-MBI zo dňa 27.3.2013
785 - pri trasovaní TR 110/22V Veľké Leváre a 2x110kV nadzemné vedenie TR Stupava je potrebné rešpektovať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení,		Berie sa na vedomie	Je potrebné akceptovať a riešiť v ďalších konaniach (územné, stavebné).
POZAGAS a.s.	Malé námestie 1	901 01 Malacky	L-I/227-2013-MBI zo dňa 27.3.2013
786 - pri trasovaní TR Veľké Leváre cezhraničné prepojenie 2x400kV nadzemné vedenie v profile jestvujúca TR400/110kV Stupava - Zohor - štátna hranica s Rakúskom je potrebné rešpektovať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení.		Berie sa na vedomie	Je potrebné akceptovať a riešiť v ďalších konaniach (územné, stavebné).

POZAGAS a.s.	Malé námestie 1	901 01 Malacky	L-I/227-2013-MBI zo dňa 27.3.2013
329 03 Doprava, Verejné dopravné vybavenie - v tomto výkrese sú naznačené zámery výstavby bytovokomunálnej plochy, výrobné plochy, plochy s výstavbou technickej infraštruktúry ktoré sú umiestnené v CHÚ Kostolište v obciach Malacky a Kostolište, s čím spoločnosť POZAGAS nesúhlasí, plánovaná výstavba je v kolízii s ochranou podzemných horninových štruktúr v CHÚ Kostolište a s rozvojom Láb 4. stavba,		Berie sa na vedomie	Naznačené zobrazenie funkčných plôch je orientačné a prebraté z ÚPN O primerane mierke ÚPN R BSK.
POZAGAS a.s.	Malé námestie 1	901 01 Malacky	L-I/227-2013-MBI zo dňa 27.3.2013
787 - nakoľko návrhy dopravných stavieb sú umiestňované do CHÚ Kostolište a CHÚ Plavecký Štvrtok, v záujme úplnosti požadujeme vyznačiť CHU Plavecký Štvrtok a CHU Kostolište do výkresu,		Neakceptuje sa	Funkčné využitie územia obce je originálnou kompetenciou obce – v ÚPN-R sú prevzaté z platného územného plánu obce
POZAGAS a.s.	Malé námestie 1	901 01 Malacky	L-I/227-2013-MBI zo dňa 27.3.2013
789 - naprieč celým CHÚ Kostolište je navrhnutý zámer výstavby cesty II/000503 ako obchvatu mesta Malacky - s týmto variantom trasy spoločnosť POZAGAS nesúhlasí, nakoľko trasa je vedená cez územie s vysokou koncentráciou plynárenských zariadení (sondy PZZP Láb 4. stavba) a je v kolízii s ochranou podzemných horninových štruktúr v CHÚ Kostolište a s rozvojom PZZP Láb 4. stavba,		Akceptuje sa	Zakreslená trasa koridoru časti obchvatu II/503 od križovania cesty s cestou II/590 po napojenie na jestvujúcu II/502 je len orientačná a bude sa hľadať optimálna trasa.
POZAGAS a.s.	Malé námestie 1	901 01 Malacky	L-I/227-2013-MBI zo dňa 27.3.2013
790 - severnú časť CHÚ Kostolište zasahuje zámer výstavby Stavby I/2, obchvat Malaciek s prepojením na budúci obojsmerný kolektor diaľnice D2 V úseku od MUK Studienka s prepojením na jestvujúcu cestu I/2 severne od mesta Malacky a POZAGAS si vyhradzuje právo určiť podmienky výstavby v časti CHÚ Kostolište,		Berie sa na vedomie	Je potrebné akceptovať a riešiť v ďalších konaniach (územné, stavebné).
POZAGAS a.s.	Malé námestie 1	901 01 Malacky	L-I/227-2013-MBI zo dňa 27.3.2013
791 - stavba III/00235 obchvat cesty okolo obcí Plavecký Štvrtok a Láb je v kolízii s ochranou podzemných horninových štruktúr v CHÚ Plavecký Štvrtok, podmienky výstavby v CHÚ Plavecký Štvrtok musia byť prejednané so spoločnosťou NAFTA a.s., v miestach križovania navrhovanej cesty s vysokotlakovým potrubím DN 500 PN 80 stanoví POZAGAS podmienky, za akých je stavbu možné zrealizovať.		Berie sa na vedomie	Je potrebné akceptovať a riešiť v ďalších konaniach (územné, stavebné).
POZAGAS a.s.	Malé námestie 1	901 01 Malacky	L-I/227-2013-MBI zo dňa 27.3.2013
330 05_EE_Energetika, telekomunikácie a informačné siete - pri trasovaní TR 110/22kV Veľké Leváre (rozvojové záujmy v oblasti priemyselného parku Záhorie a príslušné rozvojové lokality) a 2x110kV nadzemné vedenie TR Stupava je potrebné rešpektovať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení,		Berie sa na vedomie	
POZAGAS a.s.	Malé námestie 1	901 01 Malacky	L-I/227-2013-MBI zo dňa 27.3.2013
792 - pri trasovaní TR Veľké Leváre cezhraničné prepojenie 2x400kV nadzemné vedenie v profile jestvujúca TR400/110kV Stupava - Zohor - štátna hranica s Rakúskom je potrebné rešpektovať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení.		Berie sa na vedomie	

POZAGAS a.s.	Malé námestie 1	901 01 Malacky	L-I/227-2013-MBI zo dňa 27.3.2013
331 06_opk_0ochrana prírody a tvorby krajiny vrátane prvkov ÚSES - V tomto výkrese sú naznačené zámery výstavby bytovokomunálnej plochy, výrobnéj plochy, plochy s výstavbou technickej infraštruktúry a sú umiestnené v CHÚ Kostolište v obciach Malacky a Kostolište s čím spoločnosť POZAGAS nesúhlasí, plánovaná výstavba je v kolízii s ochranou podzemných horninových štruktúr v CHÚ Kostolište a s rozvojom PZZPV Láb 4. stavba,		Berie sa na vedomie	Naznačené zobrazenie funkčných plôch je orientačné a prebraté z ÚPN O primerane mierke ÚPN R BSK.
POZAGAS a.s.	Malé námestie 1	901 01 Malacky	L-I/227-2013-MBI zo dňa 27.3.2013
793 - naprieč celým CHÚ Kostolište je navrhnutý zámer výstavby cesty II/000503 ako obchvatu mesta Malacky - s týmto variantom trasy spoločnosť POZAGAS nesúhlasí, nakoľko trasa je vedená cez územie s vysokou koncentráciou plynárenských zariadení (sondy PZZP Láb 4. stavba) a je v kolízii s ochranou podzemných horninových štruktúr v CHÚ Kostolište a s rozvojom PZZP Láb 4. stavba,		Akceptuje sa	Zakreslená trasa koridoru časti obchvatu II/503 od križovania cesty II/590 po napojenie na jestvujúcu II/502 je len orientačná a bude sa hľadať optimálna trasa.
POZAGAS a.s.	Malé námestie 1	901 01 Malacky	L-I/227-2013-MBI zo dňa 27.3.2013
794 - severnú časť CHÚ Kostolište zasahuje zámer výstavby Stavby I/2, obchvat Malaciek s prepojením na budúci obojsmerný kolektor diaľnice D2 v úseku od MUK Studienka s prepojením na jestvujúcu cestu I/2 severne od mesta Malacky, POZAGAS si vyhradzuje právo určiť podmienky výstavby v časti CHÚ Kostolište,		Berie sa na vedomie	Je potrebné akceptovať a riešiť v ďalších konaniach (územné, stavebné).
POZAGAS a.s.	Malé námestie 1	901 01 Malacky	L-I/227-2013-MBI zo dňa 27.3.2013
795 - stavba III/00235 obchvat cesty okolo obcí Plavecký Štvrtok a Láb je v kolízii s ochranou podzemných horninových štruktúr v CHÚ Plavecký Štvrtok, podmienky výstavby v CHÚ Plavecký Štvrtok musia byť prejednané so spoločnosťou NAFTA a.s., v miestach križovania navrhovanej cesty s vysokotlakovým potrubím DN 500 PN stanoví POZAGAS podmienky, za akých je stavbu možné zrealizovať.		Berie sa na vedomie	Je potrebné akceptovať a riešiť v ďalších konaniach (územné, stavebné).
POZAGAS a.s.	Malé námestie 1	901 01 Malacky	L-I/227-2013-MBI zo dňa 27.3.2013
332 08_vps, Výkres záväzných častí riešenia a verejnoprospešných stavieb - v tomto výkrese sú naznačené zámery výstavby bytovokomunálnej plochy, výrobnéj plochy, plochy s výstavbou technickej infraštruktúry a sú umiestnené v CHÚ Kostolište v obciach Malacky a Kostolište s čím spoločnosť POZAGAS nesúhlasí, plánovaná výstavba je v kolízii s ochranou podzemných horninových štruktúr v CHÚ Kostolište a s rozvojom PZZP Láb 4. stavba,		Akceptuje sa	Naznačené zobrazenie funkčných plôch je orientačné, primerane mierke ÚPN-R. Legenda výkresu č. 8 bude spresnená o vysvetlenie grafickej značky „zastavané územie“ (šedé plné a štvorčekované plochy), ktorá predstavuje len orientačné znázornenie funkčných plôch v prevzatých platných ÚPN-O.

POZAGAS a.s.	Malé námestie 1	901 01 Malacky	L-I/227-2013-MBI zo dňa 27.3.2013
796 - naprieč celým CHÚ Kostolište je navrhnutý zámer výstavby cesty II/000503 ako obchvatu mesta Malacky - s týmto variantom trasy spoločnosť POZAGAS nesúhlasí, nakoľko trasa je vedená cez územie s vysokou koncentráciou plynárenských zariadení (sondy PZZP Láb 4. stavba)) a je v kolízii s ochranou podzemných horninových štruktúr v CHÚ Kostolište a s rozvojom PZZP Láb 4. stavba, severnú časť CHÚ Kostolište zasahuje zámer výstavby Stavby I/2, obchvat Malaciek s prepojením na budúci obojsmerný kolektor diaľnice D2 v úseku od MUK Studienka s prepojením na jestvujúcu cestu I/2 severne od mesta Malacky, POZAGAS si vyhradzuje právo určiť podmienky výstavby v časti CHÚ Kostolište, stavba III/00235 obchvat cesty okolo obcí Plavecký Štvrtok a Láb je v kolízii s ochranou podzemných horninových štruktúr v CHÚ Plavecký Štvrtok, podmienky výstavby v CHÚ Plavecký Štvrtok musia byť prejednané so spoločnosťou NAFTA a.s., v miestach križovania navrhovanej cesty s vysokotlakovým potrubím DN 500 PN 80 stanoví POZAGAS podmienky, za akých je stavbu možné zrealizovať,		Berie sa na vedomie	Je potrebné akceptovať a riešiť v ďalších konaniach (územné, stavebné).
POZAGAS a.s.	Malé námestie 1	901 01 Malacky	L-I/227-2013-MBI zo dňa 27.3.2013
797 - pri trasovaní TR 110/22kV Veľké Leváre (rozvojové záujmy v oblasti priemyselného parku Záhorie a priľahlé rozvojové lokality) a 2X110kV nadzemné vedenie TR Stupava je potrebné rešpektovať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení,		Berie sa na vedomie	
POZAGAS a.s.	Malé námestie 1	901 01 Malacky	L-I/227-2013-MBI zo dňa 27.3.2013
798 - pri trasovaní TR Veľké Leváre cezhraničné prepojenie - 2x400kV nadzemné vedenie v profile jestvujúca TR400/110kV Stupava - Zohor - štátna hranica s Rakúskom je potrebné rešpektovať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení,		Berie sa na vedomie	
POZAGAS a.s.	Malé námestie 1	901 01 Malacky	L-I/227-2013-MBI zo dňa 27.3.2013
333 - dovoľujeme si upozorniť na skutočnosť, že pre uvedené stavebné zámery predstavujú existujúce CHÚ Kostolište, CHÚ Plavecký Štvrtok a ochranné a bezpečnostné pásma plynárenských zariadení limity, pričom spoločnosť POZAGAS má za to, že z hľadiska verejného záujmu musí mať prednosť existujúca verejnoprospešná stavba PZZP Láb 4. stavba, spoločnosť POZAGAS preto žiada, aby bol tento obmedzujúci faktor uvedený v textovej časti dokumentu,		Akceptuje sa	Premietnuté do záväzných regulatívov.
POZAGAS a.s.	Malé námestie 1	901 01 Malacky	L-I/227-2013-MBI zo dňa 27.3.2013
334 - v uvedenom území zároveň nie je v budúcnosti vylúčený ďalší rozvoj takýchto plynárenských zariadení, ktorý by rovnako mal mať vzhľadom na celospoločenský význam prednosť pri strete s inými záujmami.		Berie sa na vedomie	
SPP – distribúcia, a.s.	Mlynské nivy 44/b	825 11 Bratislava 26	Zn. DPSM-27/2013/Há zo dňa 27.3.2013
879 Nemáme pripomienky k predloženému návrhu UPN R BSK.		Berie sa na vedomie	
Zároveň k časti 16.2. Zásobovanie plynom, Prepúšťacie a regulačné stanice, k prehľadu RS v tabuľke pre úplnosť uvádzame, že č.11-BA-ZOO-Mlynská dolina má vzostupný tlak 2,5 MPa (nie 4,0 MPa).			
Transpetrol, a.s.	Šumavská 38	821 08 Bratislava 2	932/13-Bu/Ku 12.3.2013, Ivan Krivosudský
307 súhlasíme s Návrhom ÚPN R BSK pri rešpektovaní ochranného pásma ropovodu v zmysle Zákona č.251/2012 Z.z.		Berie sa na vedomie	

Transpetrol, a.s.	Šumavská 38	821 08 Bratislava 2	932/13-Bu/Ku 12.3.2013, Ivan Krivosudský
308 Spoločnosť TRANSPETROL, a.s. je majiteľom a prevádzkovateľom ropovodu Družba na území SR a zabezpečuje dodávky ropy z Ruskej Federácie predovšetkým pre Slovnaft v SR a Českú rafinérsku v ČR. Spoločnosť TRANSPETROL, a.s. je vlastnená štátom a medzi zásadné rozvojové projekty, ktoré majú zabezpečiť dostatočné využívanie prepraných kapacít ropovodu Družba aj v budúcnosti, patrí projekt ropovodného prepojenia Bratislava - Schwechat, ktorého realizáciou je poverená spoločnosť BSP Bratislava - Schwechat Pipeline GmbH, ktorá je spoločným podnikom spoločnosti OMV a TRANSPETROL. Uvedené prepojenie má slúžiť na zabezpečenie dodávok ruskej ropy ropovodom Družba pre OMV vo Schwechate a v prípade výpadku dodávok ropy pre rafinériu Slovnaft z Ruskej Federácie bude možné dodávať ropu do slovenskej rafinérie cez Rakúsko ropovodom AWP. Predmetný projekt ropovodu BSP bol prerokovaný slovenskou vládou v máji roku 2011 a naposledy v januári 2013 so záverom, v ktorom je ako najvhodnejší uvedený variant vedenia trasy ropovodu BSP mestom Bratislava, tzv. „mestský koridor“.		Berie sa na vedomie	Po dohode s Ministerstvom hospodárstva SR zo dňa 23.júla 2013 bolo znenie regulatívu 9.4.5 dohodnuté nasledovne: "Optimalizovať územné vedenie trás potrubných vedení strategických surovín (ropa, zemný plyn) na území BSK vrátane zámeru ropovodu Družba-Schwechat mimo CHVO Žitný ostrov v súlade s rozvojom ropného a plynárenského priemyslu."

Transpetrol, a.s.	Šumavská 38	821 08 Bratislava 2	932/13-Bu/Ku 12.3.2013, Ivan Krivosudský
851 K predloženému Návrhu územného plánu regiónu - Bratislavský samosprávny kraj má spoločnosť TRANSPETROL, a.s. nasledovné pripomienky: 1) Zásadná pripomienka Premietnuť regulatívy a zásady týkajúce sa ropovodu a produktovodov Schwechat - Slovnaft uvedených v platnom územnom pláne regiónu - Bratislavský samosprávny kraj a to v bode 6.4. Upresniť a chrániť koridor pre ropovod a produktovody Schwechat - Slovnaft a v časti II. Verejnoprospešné stavby bod 10. „ropovod a produktovody Schwechat - Slovnaft“ do návrhu územného plánu regiónu - Bratislavský samosprávny kraj nasledovne: - v časti 9.4. v oblasti zásobovania plynom a ropnými produktmi doplniť bod 9.4.6. upresniť a chrániť koridor pre ropovod a produktovody Schwechat - Slovnaft - v časti II. V bode 3. V oblasti zásobovania plynom doplniť v názve slová „a ropou“ - doplniť bod 3.3. ropovod a produktovody Schwechat -Slovnaft Konkrétne trasa uvedeného ropovodu a produktovodov bude v grafickej časti Územného plánu regiónu - Bratislavského samosprávneho kraja vyznačená po schválení príslušnými orgánmi SR.		Akceptuje sa čiastočne	Po dohode s Ministerstvom hospodárstva SR zo dňa 23.júla 2013 bolo znenie regulatívu 9.4.5 dohodnuté nasledovne: "Optimalizovať územné vedenie trás potrubných vedení strategických surovín (ropa, zemný plyn) na území BSK vrátane zámeru ropovodu Družba-Schwechat mimo CHVO Žitný ostrov v súlade s rozvojom ropného a plynárenského priemyslu."

Nafta a.s.	Votrubova 1	821 09 Bratislava 56	4-4349/03/2013 zo dňa 26.3.2013
335 V celom Návrhu požadujeme uvádzať oficiálny názov spoločnosti v tvare NAFTA a.s. (nesprávny názov Nafta a.s. je uvedený napr. v textovej časti Návrhu na str. 250, 251 a 304).		Akceptuje sa	
Nafta a.s.	Votrubova 1	821 09 Bratislava 56	4-4349/03/2013 zo dňa 26.3.2013
336 A. 1. Závazné regulatívy územného rozvoja Bratislavského samosprávneho kraja (str. 3) Pripomienka 1 V bode 2.3.1 (str. 7) požadujeme celý text nahradiť nasledovným znením: „zabezpečiť Ochranu nerastného bohatstva a jeho racionálneho využitia rešpektovaním výhradných ložísk, ložísk nevyhradených nerastov, chránených ložiskových území, chránených území pre osobitné zásahy do zemskej kôry, ako aj dobývacích priestorov a prieskumných území,“ z dôvodu nesprávnej použitej terminológie.		Akceptuje sa	

Nafta a.s.	Votrubova 1	821 09 Bratislava 56	4-4349/03/2013 zo dňa 26.3.2013
337 Pripomienka 2 V bode 2.3.9 (str. 7) požadujeme nahradiť celý uvedený text nasledujúcim znením: „rešpektovať chránené územia Kostolište, Gajary a Plavecký Štvrtok pre osobitné zásahy do zemskej kôry“, z dôvodu nesprávne použitej terminológie a absencie chráneného územia Gajary pre osobitné zásahy do zemskej kôry.		Akceptuje sa	
Nafta a.s.	Votrubova 1	821 09 Bratislava 56	4-4349/03/2013 zo dňa 26.3.2013
338 Pripomienka 3 V bode 2.3.10 (str. 7) požadujeme nahradiť celý uvedený text nasledujúcim znením: „rešpektovať plynárenské zariadenia, ich ochranné a bezpečnostné pásma v oblastiach Gajary, Suchohrad, Jakubov, Láb, Kostolište, Plavecký Štvrtok, Malacky, Závod a Studienka v zmysle platného zákona o energetike.“, z dôvodu nesprávne použitej terminológie a neúplnej lokalizácie.		Akceptuje sa	
Nafta a.s.	Votrubova 1	821 09 Bratislava 56	4-4349/03/2013 zo dňa 26.3.2013
339 Pripomienka 4 V bode 9.4.1 (str. 25) požadujeme z dôvodu neúplného uvedeného výpočtu objektov, ktoré sa reálne v riešenom území nachádzajú, nahradiť celý uvedený text nasledujúcim znením: „rešpektovať trasy VVTL a VTL plynovodov, potrubí na prepravu ropy, ich ochranné a bezpečnostné pásma podľa platného zákona o energetike, „		Akceptuje sa	
Nafta a.s.	Votrubova 1	821 09 Bratislava 56	4-4349/03/2013 zo dňa 26.3.2013
340 Pripomienka 5 V bode 9.4.3 (str. 26) požadujeme z dôvodu nesprávne uvedenej terminológie nahradiť celý uvedený text nasledujúcim znením: „rešpektovať ochranné a bezpečnostné pásma objektov plynárenských zariadení ako sú technologické objekty (regulačná stanice plynu, filtračné stanice, armatúrne uzly, ...), sond a iných plynárenských zariadení zásobníka a ťažobnej siete podľa platného zákona o energetike,“.		Akceptuje sa	
Nafta a.s.	Votrubova 1	821 09 Bratislava 56	4-4349/03/2013 zo dňa 26.3.2013
341 A. 2. NÁVRH - prílohy: č. 12“(str.60) Pripomienka 6 V celom texte prílohy nie sú uvedené relevantné (správne) názvy jednotlivých inštitútov (chráneného ložiskového územia, chráneného územia pre osobitné zásahy do zemskej kôry, dobývacieho priestoru) tak, ako boli určené rozhodnutím príslušného obvodného banského úradu, resp. iných orgánov podľa predchádzajúcich právnych predpisov. Údaje poskytnuté v ŠGÚDŠ v Bratislave nie sú presné a príslušným orgánom na ich poskytnutie je obvodný alebo hlavný banský úrad, ktorý vedie knihu chránených ložiskových území, chránených území pre osobitné zásahy do zemskej kôry a dobývacích priestorov podľa §29 zákona č.44/ 1988 Zb. v znení neskorších predpisov. Tabuľky tvoriace „Prílohu č. 12“ žiadame upraviť, keďže už podľa názvu by napr. tabuľka 12.1. 5 názvom „Chránené ložiskové územia „mala obsahovať názvy chránených ložiskových území, tak ako boli určené rozhodnutím príslušného obvodného banského úradu, resp. iných orgánov podľa predchádzajúcich právnych predpisov. Podobne ani tabuľka 12.2. s názvom „Dobývacie priestory“ neobsahuje relevantné názvy dobývacích priestorov. Okrem iného napr. v tabuľke 12.1. chýba chránené ložiskové územie Studienka - Závod a chránené ložiskové územie Závod.		Berie sa na vedomie	

Nafta a.s.	Votrubova 1	821 09 Bratislava 56	4-4349/03/2013 zo dňa 26.3.2013
342 Pripomienka 7 Neobsahuje inštitút chránených území pre Osobitné zásahy do zemskej kôry, (je potrebné doplniť na základe podkladov Obvodného banského úradu) ani ložiská, ktoré k nim priliehajú a zároveň sú zaradené do nesprávnych tabuliek (12.1, 12.2).		Akceptuje sa	Akceptuje sa, ak dostaneme údaje z Banského úradu.
Nafta a.s.	Votrubova 1	821 09 Bratislava 56	4-4349/03/2013 zo dňa 26.3.2013
343 Pripomienka 8 V bode 12.2 Dobývacie priestory (str. 61) je pod číslom 57 nesprávne uvedený názov ložiska „Jakubov 1“, požadujeme upraviť na „Jakubov (Dúbrava)“.		Akceptuje sa	
Nafta a.s.	Votrubova 1	821 09 Bratislava 56	4-4349/03/2013 zo dňa 26.3.2013
344 Pripomienka 9 V časti chránené ložiskové územia a dobývacie priestory (Str. 148) sa používa nesprávna terminológia (napr. ťažobné priestory), údaje poskytnuté ŠGÚDŠ v Bratislave nie sú presné a príslušným orgánom na ich poskytnutie je Obvodný banský úrad, ktorý vedie knihu chránených ložiskových území, chránených území pre osobitné zásahy do zemskej kôry a dobývacích priestorov (vid' taktiež chyby v prílohe č. 12).		Berie sa na vedomie	
Nafta a.s.	Votrubova 1	821 09 Bratislava 56	4-4349/03/2013 zo dňa 26.3.2013
345 Pripomienka 10 V časti chránené ložiskové územia a dobývacie priestory (str. 148) text uvedený v treťom odseku žiadame upraviť nasledovne „V jednotlivých územnoplánovacích dokumentáciách obcí je potrebné zabrániť k približovaniu sa obytných zón k hraniciam chránených ložiskových území a zároveň dbať na ich prístupnosť, ako i k hraniciam chránených území a bezpečnostným pásmam plynárenských zariadení.		Akceptuje sa	
Nafta a.s.	Votrubova 1	821 09 Bratislava 56	4-4349/03/2013 zo dňa 26.3.2013
346 Pripomienka 11 V bode 14.7.3.2 Záhorská nížina (str. 178) v texte prvej odrážky žiadame vypustiť text „ťažbou zemného plynu“ z dôvodu, že ťažba zemného plynu je šetrná k životnému prostrediu, má minimálne územné požiadavky a v súvislosti s ňou vybudované komunikácie sú udržiavaná v prevádzkyschopnom stave a je možné ich využívať pre turizmus.		Akceptuje sa	
Nafta a.s.	Votrubova 1	821 09 Bratislava 56	4-4349/03/2013 zo dňa 26.3.2013
347 Pripomienka 12 V bode 16.2.1 Súčasný stav, Spôsob zásobovania plynom (str. 250) požadujeme upraviť poslednú vetu „Z južnej vetvy z tranzitných plynovodov z oblasti Kostolišťa...“ nasledovne: „Z južnej vetvy z tranzitných plynovodov z oblasti Lábu a z prepojovacej vetvy v oblasti Gajár sú napojené podzemné zásobníky zemného plynu.“ z dôvodu realizácie nového napojenia v oblasti Gajár.		Akceptuje sa	

Nafta a.s.	Votrubova 1	821 09 Bratislava 56	4-4349/03/2013 zo dňa 26.3.2013
348 Pripomienka 13 V časti Podzemné zásobníky plynu (str. 250-251) je z dôvodu aktualizácie údajov potrebné celý uvedený text nahradiť nasledovným znením: „V systéme zásobovania energiami a to menovite zemným plynom majú významnú úlohu podzemné zásobníky zemného plynu (PZZP) situované na Záhorí (NAFTA a.s. a POZAGAS a.s.). Kapacita podzemných zásobníkov sa využíva najmä na vykryvanie sezónnych rozdielov v spotrebe plynu a na zabezpečenie spoľahlivosti zásobovania plynom v prípade výpadkov dodávok plynu. V budúcnosti je potrebné zväčšovať kapacitu a výkon PZZP. V priebehu niekoľkých rokov je plánované zvýšenie skladovacej kapacity PZZP Láb približne o 230 mil. m3, čo je v súlade s koncepciou Energetickej politiky SR.“		Akceptuje sa	
Nafta a.s.	Votrubova 1	821 09 Bratislava 56	4-4349/03/2013 zo dňa 26.3.2013
349 Pripomienka 14 V časti 19. Vymedzenie a vyznačenie prieskumných území, chránených ložiskových území a dobývacích priestorov (str. 328) požadujeme upraviť použitú terminológiu (ťažobné priestory), nakoľko je uvedená nesprávne; správne názvoslovie je: dobývacie priestory. Zároveň je potrebné do jednotlivých odrážok ako i do názvu kapitoly doplniť chránené územia pre osobitné zásahy do zemskej kôry; tieto údaje takisto žiadame doplniť do prílohy č. 12. (viď. pripomienka 6).		Akceptuje sa	
Nafta a.s.	Votrubova 1	821 09 Bratislava 56	4-4349/03/2013 zo dňa 26.3.2013
350 Pripomienka 15 V tabuľke „Register podnikov spadajúcich pod zákon o prevencii havárií na území Bratislavského kraja“ (str. 304) požadujeme upraviť uvedené chybné názvy podnikov nasledovne: V deviatom riadku požadujeme uviesť správny názov podniku „NAFTA a.s., Centrálny areál Gajary - bádén“ a v desiatom riadku „Centrálny areál podzemného zásobníka zemného plynu Láb“.		Akceptuje sa	
Nafta a.s.	Votrubova 1	821 09 Bratislava 56	4-4349/03/2013 zo dňa 26.3.2013
351 B. PRIPOMIENKY K VÝKRESOM Pripomienka 16 V komplexnom výkrese č. 2 nie je možná identifikácia hraníc chránených území pre osobitný zásah do zemskej kôry, chránených ložiskových území a dobývacích priestorov tzn. nie je možné posúdiť správnosť ich zakreslenia.		Berie sa na vedomie	
Nafta a.s.	Votrubova 1	821 09 Bratislava 56	4-4349/03/2013 zo dňa 26.3.2013
352 Pripomienka 17 Označenie hranice „podzemného zásobníka plynu“ uvedené vo všetkých výkresoch je nesprávne, nakoľko tento pojem nevyplyva zo žiadneho právneho predpisu. Správne by mali byť tieto územia označené ako hranice chránených území pre osobitný zásah do zemskej kôry. Okrem iného územie vymedzené hranicou podzemného zásobníka plynu v okolí Obce Plavecký Štvrtok zakreslené vo výkrese č. 2 a vo výkrese č. 8 nie je totožné. V prípade, že výkres bude obsahovať i podzemné zásobníky plynu, je potrebné do grafickej časti zapracovať existujúce podzemné zásobníky zemného plynu v okolí Obce Gajary, ktoré v súčasnom znení výkresov nie sú uvedené.		Akceptuje sa	Akceptuje sa ak dodali podklady
Nafta a.s.	Votrubova 1	821 09 Bratislava 56	4-4349/03/2013 zo dňa 26.3.2013
353 Pri úpravách grafickej časti žiadame využiť našu súčinnosť a spoluprácu.		Akceptuje sa	

Lesy Slovenskej republiky š. p., Banská Bystrica, OZ Smolenice	Trnavská 12	919 04 Smolenice	Zn. 17459/2013-210 zo dňa 26.3.2013
883 1. V záväznej časti: a.) Doplniť bod 2.2.6. pri územnom rozvoji bezvýhradne rešpektovať ochranné pásmo lesa (50m) a zamedziť výstavbe v lokalitách s potrebou prístupu cez lesné pozemky. b.) Bod 5.3.11. nahradiť znením : zabezpečiť trvalo udržateľné hospodárenie v lesoch v regióne BSK.		Akceptuje sa	bod a) - je akceptovaný v bode 5.4.3; bod b) Akceptuje sa
Lesy Slovenskej republiky š. p., Banská Bystrica, OZ Smolenice	Trnavská 12	919 04 Smolenice	Zn. 17459/2013-210 zo dňa 26.3.2013
884 b.) Bod 5.3.11. nahradiť znením : zabezpečiť trvalo udržateľné hospodárenie v lesoch v regióne BSK.		Akceptuje sa	
Lesy Slovenskej republiky š. p., Banská Bystrica, OZ Smolenice	Trnavská 12	919 04 Smolenice	Zn. 17459/2013-210 zo dňa 26.3.2013
885 c.) Bod 5.3.12. nahradiť znením: neznižovať výmeru lesných pozemkov s výnimkou celospoločenských záujmov.		Akceptuje sa	
Lesy Slovenskej republiky š. p., Banská Bystrica, OZ Smolenice	Trnavská 12	919 04 Smolenice	Zn. 17459/2013-210 zo dňa 26.3.2013
886 2. V celkovom územnom pláne: a.) Na všetkých lesných pozemkoch patriacich do obhospodarovania LS Bratislava pridať v sekundárnej krajinej štruktúre okrem rekreačnej krajiny aj lesohospodársku krajinu či už horskú (napr. Devínska Kobyla Lamač, Záhorská Bystrica, Marianka) alebo nížinnú (napr. ostrov Sihot', Pečňa a všetky lesné pozemky v okolí Dunaja a Malého Dunaja).		Akceptuje sa	
Lesy Slovenskej republiky š. p., Banská Bystrica, OZ Smolenice	Trnavská 12	919 04 Smolenice	Zn. 17459/2013-210 zo dňa 26.3.2013
887 b.) Neuvažovať s výstavbou v ochrannom pásme lesa (tj. 50 m) v lokalitách Kráľová hora v k. ú. Devín, Technické sklo v k. ú. Dúbravka, Zlaté schody v k. ú. Devín a na všetkých pozemkoch bezprostredne susediacich s lesnými pozemkami.		Akceptuje sa	Akceptuje sa v nižších stupňoch ÚPD.
Lesy Slovenskej republiky š. p., Banská Bystrica, OZ Smolenice	Trnavská 12	919 04 Smolenice	Zn. 17459/2013-210 zo dňa 26.3.2013
888 3. V bode 11. doplniť k ochranným pásmam aj ochranné pásmo lesa.		Akceptuje sa	Je akceptované v časti "Ochrana prírodných zdrojov" - str. 150.
Lesy Slovenskej republiky š. p., Banská Bystrica, OZ Smolenice	Trnavská 12	919 04 Smolenice	Zn. 17459/2013-210 zo dňa 26.3.2013
889 4. V mapových častiach zohľadniť hore uvedené pripomienky.		Akceptuje sa	Akceptuje sa adekvátne mierke spracovania.

Mestské lesy v Bratislave	Cesta mládeže 4	831 01 Bratislava	Zn. 367/2013 zo dňa 18.3.2013
890 V záväznej časti na strane 11 v bode 4.12.6.1. sa spomína návrh zriaďovania jazdeckých trás do území s menšou frekvenciou návštevnosti, čo je v rozpore s návrhom na strane 188 v bode 14.10.6., kde sa ako priestor na hipoturistiku uvádza lokalita Železná Studienka a neoficiálne trasy sú uvedené s potenciálom na premenu na oficiálne. Lokality v lesoparku ako Železná Studienka, Kačín, Krasňany, Rača sú na tento druh aktivity absolútne nevhodné. Vzhľadom k intenzite využívania územia cyklistami, turistami, bežcami a psičkármi je lokalizácia trás na hipoturistiku nebezpečná. Preto navrhujeme na takýto druh aktivít využiť priestor až v katastri ovce Svätý Jur a ďalej.		Akceptuje sa	
Archeologický ústav SAV	Akademická 2	949 21 Nitra	z. 164/13 zo dňa 12.3.2013
880 Archeologický ústav SAV v Nitre požaduje, aby v jednotlivých etapách realizácie stavebných prác podľa UP regiónu boli splnené nasledovné podmienky :		Akceptuje sa	Akceptuje sa v podrobnejších dokumentáciách.
1. Stavebník/investor v každej etape stavby vyžadujúcej si zemné práce si od Archeologického ústavu SAV v NITRE už v stupni územného konania vyžiada (v zmysle zákona 50/1976 Zb. o územnom plánovaní) stanovisko k plánovanej stavebnej akcii vo vzťahu k možnosti narušenie archeologických nálezísk. Stanovisko - vyjadrenie SAV bude slúžiť k rozhodnutiu Krajského pamiatkového úradu.			
Archeologický ústav SAV	Akademická 2	949 21 Nitra	z. 164/13 zo dňa 12.3.2013
881 Zároveň upozorňujeme na §37' ods. 3 citovaného Zákona „O nevyhnutnosti vykonať záchranný archeologický výskum Krajskému pamiatkovému úradu v Bratislave. V prípade záchranného archeologického výskumu PU vydá rozhodnutie po predchádzajúcom vyjadrení archeologického ústavu (§7 _ Arch. ústav SAV)“. Na území bratislavského regiónu evidujeme mimoriadne husté Osídlenie, čo dokladajú početné nálezy a archeologické náleziská od praveku až po novovek. Je veľmi pravdepodobne, že pri akýchkoľvek zemných prácach dôjde k narušeniu archeologických nálezísk.		Akceptuje sa	Akceptuje sa v podrobnejších dokumentáciách.
Archeologický ústav SAV	Akademická 2	949 21 Nitra	z. 164/13 zo dňa 12.3.2013
882 V zmysle Správneho poriadku Vás žiadame o doručenie rozhodnutia v predmetnej veci.		Akceptuje sa	Akceptuje sa v podrobnejších dokumentáciách.
Fakulta architektúry STU	Námestie Slobody 19	812 45 Bratislava1	B.Kováč, 191/2013/dek zo dňa 18.03.2013
354 Návrh je prezentovaný ako radiálne - okružný, zámery na zastavané územia sú však skreslením nekoordinovaných zámerov obcí... Podľa optického odhadu sa zdvojnásobuje zastavaná plocha územia v regióne... Samotné perspektívne rozvojové územia sú vyjadrené bez členenia podľa funkčného využitia, takže koncepcia funkčného využitia najmä nových zastavateľných území nie je čitateľná, vhodné by boli min. tri funkcie rozvojových území - obytná, rekreačné, výrobná a vybavenostná (zákon predpisuje určiť funkčné využitie, z tohto podania nie je zjavné o aký funkčný zámer sa jedná...pozri aj pozn. k metodike).		Berie sa na vedomie	Funkčné využitie plôch obcí je vo výlučnej kompetencii samosprávnych orgánov obcí.

Fakulta architektúry STU	Námestie Slobody 19	812 45 Bratislava1	B.Kováč, 191/2013/dek zo dňa 18.03.2013
355 Len prekreslením zámerov obcí podľa nimi aktualizovaných ÚPD, sa ÚPN VÚC vzdáva ambície systémovej koordinácie - treba vysloviť jasne či takýto smer, poloha, rozsah a záber výstavby je správny. Mnohé z týchto zámerov, ako je to zrejmé z výkresu č.2, sú aj na závlahách a odvodneniach...bud' platí jedno alebo druhé. ÚPN regiónu by mal ako vyššia ÚPD takýto vývoj, ktorý vykazuje znaky živelnosti, jasne koncepcne usmerniť. Následne by sa nižšie ÚPD mali s nim uviesť do súladu. Je otázne, či súčasné ZaD ÚPN obci v regióne, ktorými vznikli mnohé z týchto „rozvojových“ plôch, boli v súlade s doterajším ÚPN-R. Tieto „rozvojové“ zábery obci nie sú evidované v záberoch PPF.		Berie sa na vedomie	
Fakulta architektúry STU	Námestie Slobody 19	812 45 Bratislava1	B.Kováč, 191/2013/dek zo dňa 18.03.2013
356 Priestor Berg-Kitsse treba, aj keď je za hranicami, vnímať ako západný rozvojový smer regiónu a tento podporiť založením koľajovej dopravy (Petržalka - Hainburg).		Neakceptuje sa	Neakceptuje sa, pretože je to mimo hranice BSK a cezhraničné aktivity bez súhlasu druhej strany možno iba ideovo/nezaväzne, ani nie smerne , navrhovať.
Fakulta architektúry STU	Námestie Slobody 19	812 45 Bratislava1	B.Kováč, 191/2013/dek zo dňa 18.03.2013
357 Absentuje možnosť využitia priestoru Vrakuňa - Most - Malinovo ako možnej sekundárnej urbanistickej osi.		Berie sa na vedomie	Akceptované v návrhu. Požadovaná rozvojová os je uvedená v kap. 10. ako malodunajská rozvojová os: Vrakuňa – Most pri Bratislave – Malinovo – Tomášov, ako aj uvedená v grafike.
Fakulta architektúry STU	Námestie Slobody 19	812 45 Bratislava1	B.Kováč, 191/2013/dek zo dňa 18.03.2013
358 Pokus o podrobnejšie riešenie priestoru medzi Slovnaftom a Prievozom je rozpačitý, Starý zimný prístav je vhodné perspektívne nedefinovať ako plochu dopravy.		Berie sa na vedomie	Uvedené je prevzaté z ÚPN mesta Bratislavy
Fakulta architektúry STU	Námestie Slobody 19	812 45 Bratislava1	B.Kováč, 191/2013/dek zo dňa 18.03.2013
359 Krajina. Jednou z významných úloh územného plánu na regionálnej úrovni by mal byť územný priemet ochrany proti povodňam. V texte na str.30 je len stručná zmienka "je potrebné rešpektovať mapy povodňového ohrozenia", tieto by ale mali mať územný priemet dokumentácii (napr. koncepcia suchých poldrov ako nezastaviteľných území). Odporúčame zaradiť do návrhu aj ideu obtokového „kanála“ Dunaja po západnom obvode Petržalky ako koncepcie suchého poldra v hraničnom území. Ochrana proti povodňam by mala mať významné miesto v záväznej časti ÚPD.		Neakceptuje sa	Mapy povodňového ohrozenia nie sú t.č. k dispozícii a preto ich nebolo možné aplikovať. Obtokový kanál ako idea môže byť zaujímavá, avšak nie je uplatniteľná v ÚPN-R – je iba v štádiu štúdie a nie je akceptovaná rakúskou stranou. Idea obtokového kanála v Petržalke je nezmyselná a jej realizovateľnosť je mimoriadne otázna. Zostáva základná otázka – Prečo by sa táto idea mala realizovať?

Fakulta architektúry STU	Námestie Slobody 19	812 45 Bratislava1	B.Kováč, 191/2013/dek zo dňa 18.03.2013
360 Zadržiavanie vody v krajine (pozri aj pozn. TI) je významnou požiadavkou na ÚPN-R. Okrem povodňových opatrení ide aj o bežné zadržiavanie vody, najmä dažďovej. Veľký nárast podielu zastavaných plôch bez tejto požiadavky bude mať negatívne dopady na krajinu. ÚPN-R by mal určiť jednotlivým obciam či väčším zastavaným územným celkom index zadržania dažďovej vody, ktorý by tieto územia mali rozpracovať do konkrétnych opatrení vo svojich ÚPD.		Berie sa na vedomie	
Fakulta architektúry STU	Námestie Slobody 19	812 45 Bratislava1	B.Kováč, 191/2013/dek zo dňa 18.03.2013
361 Na str. 107 textu sú uvedené typy krajiny - akými opatrenia územný plán tieto charakteristiky chráni a potvrdzuje? Civilizačné javy premietnu do obraz krajiny, je dôležité aby územný plán študoval aj tieto priemety. Vo výkrese krajiny je označenie Chorvátskeho ramena ako regionálneho biokoridoru skôr teoretické a reálne.		Berie sa na vedomie	
Fakulta architektúry STU	Námestie Slobody 19	812 45 Bratislava1	B.Kováč, 191/2013/dek zo dňa 18.03.2013
362 V legende výkresu sú skládky odpadu komentované ako negatívny jav. S tým by sa dalo súhlasiť ak by šlo o „čierne“ skládky, ale ak ÚPN navrhuje dáky systém odpadového hospodárstva, tak toto ako prirodzenú súčasť života nemožno klasifikovať ako negatívny jav... Úlohou ÚPN-R je územne koordinovať skládky OH tak, aby ich bolo čo najmenej a boli riadené.		Berie sa na vedomie	Koordinácia skládok a ich riadenie je predmetom Programu odpadového hospodárstva SR, - kraja a obce.
Fakulta architektúry STU	Námestie Slobody 19	812 45 Bratislava1	B.Kováč, 191/2013/dek zo dňa 18.03.2013
363 Doprava. Plošný rozvoj sa javí najmä v smere východného rozvoja nedostatočne podporený hromadnou koľajovou dopravou napr. Priestor Chorvátsky Grob - Bernolákovo síce počíta s prepojením regionálnou železničnou traťou, tá sa však vyhýba zastavanému územiu a nemôže tak plnohodnotne plniť napr. funkciu tram-train.		Neakceptuje sa	Základný nedostatok tohto realizovaného rozvoja v priestore Chorv. Grob – Bernolákovo je, že tento sa realizuje bez rozvoja ostatných potrebných funkcií v území vrátane dopravy. ÚP navrhuje regionálnu železniciu ako rozhodujúcu trasu HD, na ktorú by nadväzovali ostatné druhy HD vo forme integr. Dopravy.
Fakulta architektúry STU	Námestie Slobody 19	812 45 Bratislava1	B.Kováč, 191/2013/dek zo dňa 18.03.2013
364 V návrhu nových regionálnych trati absentuje návrh nových zastávok (spomínaná trať...), odporúčame zhustiť sieť zastávok aj na jestvujúcich tratiach (napr. Petržalka-juh, Petržalka - Carrefour...), tak môže železnica plniť aj funkciu prostriedku hromadnej dopravy v regióne v polohách na zariadenia vyššej OV a v miestach kde je možné budovať prestupové uzly na MHD.		Berie sa na vedomie	Rozsah zastávok na reg. trati je navrhovaný primerane tak, aby bolo možné dodržať nutnú cestovnú rýchlosť aj na väčšie vzdialenosti. Treba doštudovať a riešiť v podrobnejších súvislostiach.
Fakulta architektúry STU	Námestie Slobody 19	812 45 Bratislava1	B.Kováč, 191/2013/dek zo dňa 18.03.2013
365 Vo výkrese 1. Širšie vzťahy je vedená stredom Petržalky (koridor B) železnica (nesprávne), vo výkrese dopravy a v hlavnom výkrese nie je zakreslená - správne, keďže tento koridor je pre mestskú električku a nie pre železniciu, systém tram-train treba chápať ako električku.		Neakceptuje sa	Podľa ÚP BA je v strede Petržalky navrhnutý koridor pre nosný systém koľajovej MHD, ktorý sa má naviazovať na žel. trate (Tram-train)

Fakulta architektúry STU	Námestie Slobody 19	812 45 Bratislava1	B.Kováč, 191/2013/dek zo dňa 18.03.2013
366 Ambícia perspektívne spojiť koľajovou dopravou Petržalku s Hainburgom cez Wolfstahl je správne naznačená v širších vzťahoch, vo vlastnom návrhu (v hlavnom výkrese, výkrese dopravy) však absentuje (vnútorný rozpor dokumentácie ?).		Berie sa na vedomie	Ambícia koľ. spojenia Petržalka – Hainburg je iba v ideovej podobe, nie je možné ju zakresliť do realizovateľnej trasy bez súhlasu z rakúskej strany.
Fakulta architektúry STU	Námestie Slobody 19	812 45 Bratislava1	B.Kováč, 191/2013/dek zo dňa 18.03.2013
367 Jednou z možností napojenia nových suburbií na systém HD mesta je predĺženie električkových tratí z mesta do regiónu, napr. zo Zlatých Pieskov cez Vajnory .		Berie sa na vedomie	
Fakulta architektúry STU	Námestie Slobody 19	812 45 Bratislava1	B.Kováč, 191/2013/dek zo dňa 18.03.2013
368 Rýchlostná cesta okolo Slovnaftu a v priestore medzi Slovnaftom a Prievozom je svojou kresbou nezrozumiteľná, ...rozhodne je správne trasovať r-komunikáciu po východnom okraji Slovnaftu ako po jeho západnom obvode, trasovať dve komunikácie po oboch obvodoch Slovnaftu z jedného bodu do druhého jedného bodu nevyznieva účelne.		Berie sa na vedomie	Časť bude prepracovaná a upravená v zmysle stanovísk a výsledkov rokovania na MDVa RR 17.4.2013 , trasa R7 je variantná v procese EIA
Fakulta architektúry STU	Námestie Slobody 19	812 45 Bratislava1	B.Kováč, 191/2013/dek zo dňa 18.03.2013
369 Poznámka na výkrese pri Marianke „v prevádzke polovičný profil“ je z hľadiska že sa jedná o plán irelevantná, nie je dôležité v akom režime je komunikácia prevádzkovaná (spustenie plného profilu bude znamenať aktualizáciu UPN ?)		Berie sa na vedomie	Označenie spresňuje grafickú značku diaľnice, ktorá je celá znázornená značkou ako zámer.
Fakulta architektúry STU	Námestie Slobody 19	812 45 Bratislava1	B.Kováč, 191/2013/dek zo dňa 18.03.2013
370 Letisko Ivanka - najmä z výkresu dopravy je zrejme akou priestorovou bariérou je pre východný rozvoj mesta...návrh UPN fixuje túto polohu, ktorá sa dostáva do stredu obytného územia tejto časti regiónu.		Berie sa na vedomie	Letisko M.R.Š. je polohovo už dlhodobo fixované
Fakulta architektúry STU	Námestie Slobody 19	812 45 Bratislava1	B.Kováč, 191/2013/dek zo dňa 18.03.2013
371 VRT podľa grafickej značky v hlavnom výkrese č.2 končí v Bernolákove (?) odporúčame pokračovať v smere cca v smere ropovodu popod Kalinkovo, Most, Slovnaft na most nultého okruhu, ktorý zasadne budovať ako diaľnično-železničný s možnosťou pokračovať VRT-kou v smere na západnú Európu (výstavbu takéhoto mosta by ako súčasť koridoru východ-západ EÚ mohla podporiť)		Berie sa na vedomie	Zle pochopená situácia. VRT ide cez mesto ako „obyčajný rýchlik“. Podľa stanoviska MDVRR SR trasa VRT nebude uvedená v graf. forme, iba v texte. Bude odporúčenie na hľadanie optimálnej trasy VRT
Fakulta architektúry STU	Námestie Slobody 19	812 45 Bratislava1	B.Kováč, 191/2013/dek zo dňa 18.03.2013
372 Ak sa vybuduje napr. obchvat Rusoviec komunikáciou 1. triedy, tak potom súčasný tranzit obcou by sa už mal značiť ako komunikácia 2.,3. triedy alebo ako miestna komunikácia (problém kreslenie legendy formou stav, zámer, pozri pozn. k metodike),		Berie sa na vedomie	Po realizácii obchvatu I/2 okolo Rusoviec, bude jestvujúca komunikácia I/2 v strede MČ, pretriedená do siete miestnych komunikácií, avšak to nie je predmetom riešenia ÚPN-R

Fakulta architektúry STU	Námestie Slobody 19	812 45 Bratislava1	B.Kováč, 191/2013/dek zo dňa 18.03.2013
373 Technická infraštruktúra. V problematike zadržiavania vody v krajine prekvapuje napojenie dažďovej kanalizácie, (ktorej je inak veľmi málo...) na splaškovú, čo prakticky znamená odvod dažďovej vody do recipientov...		Berie sa na vedomie	Dažďová kanalizácia nie je zaústovaná do splaškovej kanalizácie. Výnimočne môže byť zaústená do jednotnej kanalizácie, a to iba v lokalitách, kde bol tento systém odvádzania odpadových vôd už založený. Hustota dažďovej kanalizácie je adekvátna mierke spracovania.
Fakulta architektúry STU	Námestie Slobody 19	812 45 Bratislava1	B.Kováč, 191/2013/dek zo dňa 18.03.2013
374 Technické, formálne a metodické pripomienky: zmätočná farebnosť - podľa dodaného CD nie je súlad farebnosti šrafovaných plôch perspektívneho rozvojového územia podľa UPN obcí medzi legendou (šedomodré zvislé pásy) a výkresom, vyznievajú ako tmavšie šedé pruhy podobné legende „zámer na zariadenia odpadového hospodárstva“ (zjavne neidentifikovateľné je to v Pezinku -je tam zámer na Odpadové hospodárstvo ?), vo svojom šedom vyznení tieto plochy evokujú vedľa rovnako šedých plných plôch rozvojové plochy priemyslu (v tlačovej podobe to možno nie je tak zjavné)		Berie sa na vedomie	
Fakulta architektúry STU	Námestie Slobody 19	812 45 Bratislava1	B.Kováč, 191/2013/dek zo dňa 18.03.2013
375 v legendách odvetvových výkresov je zastavané územie charakterizované ako funkčná plocha...čo nie je pravdou, je to jav územia, ktoré môže byť zastavané a nezastavané, zastavanosť sebe nie je funkciou,		Berie sa na vedomie	
Fakulta architektúry STU	Námestie Slobody 19	812 45 Bratislava1	B.Kováč, 191/2013/dek zo dňa 18.03.2013
376 prekryv značky závlahy a odvodnenia vytvára na výkrese rastrovú značku, že sa jedná o kombináciu dvoch javov nie je na prvý pohľad zrejmé, Odporúčame mriežku „závlahy a odvodnenia“ do legendy zaradiť		Berie sa na vedomie	
Fakulta architektúry STU	Námestie Slobody 19	812 45 Bratislava1	B.Kováč, 191/2013/dek zo dňa 18.03.2013
377 značky rozvojových osí a centier osídlenia, ktoré sú len symbolom, odporúčame pre vyššiu prehľadnosť z hlavného výkresu a ďalších vypustiť, postačuje ak budú v schémach (dtto aj pre širšie vzťahy), podľa nášho názoru by vo výkresovej časti mali byť zakreslené len javy s konkrétnym územným priemetom, použitie symbolov obmedziť najviac pre bodové javy,		Berie sa na vedomie	
Fakulta architektúry STU	Námestie Slobody 19	812 45 Bratislava1	B.Kováč, 191/2013/dek zo dňa 18.03.2013
378 Prehľadnosť výkresu 2 by tiež zvýšilo, ak by sa napr. pri ropovode nekreslila poloha telesa (to patrí do výkresu TI), ale len jeho OP územný dôsledok,		Berie sa na vedomie	
Fakulta architektúry STU	Námestie Slobody 19	812 45 Bratislava1	B.Kováč, 191/2013/dek zo dňa 18.03.2013
379 voľba niektorých grafických symbolov a ich prekryvov, najmä v doprave, spôsobuje stratu orientácie najmä tam, kde dochádza ku kríženiam a ku stretu viacerých javov...		Berie sa na vedomie	
Fakulta architektúry STU	Námestie Slobody 19	812 45 Bratislava1	B.Kováč, 191/2013/dek zo dňa 18.03.2013
380 pripravuje sa nový stavebný zákon - ktorý zmení niektoré parametre územného plánu - predpokladá sa napr. že celá UPD bude mať len záväzný charakter,		Berie sa na vedomie	

Fakulta architektúry STU	Námestie Slobody 19	812 45 Bratislava1	B.Kováč, 191/2013/dek zo dňa 18.03.2013
381 záväzná časť obsahuje zásady a regulatívy, v skutočnosti však obsahuje len zásady a regulatívy tak ako ich charakterizuje §139a zákona (vymedzenie prípustnej, obmedzenej a zakázanej činnosti) v podstate absentujú - regulatívy pritom musia mať konkrétny územný priemet		Berie sa na vedomie	
Fakulta architektúry STU	Námestie Slobody 19	812 45 Bratislava1	B.Kováč, 191/2013/dek zo dňa 18.03.2013
382 výkres dopravy - na výkrese sú krúžky na VZP letísk, v legende je pod touto farbou len čiara, znamená táto čiara v legende krúžok na výkrese (OP NDB)?		Berie sa na vedomie	Vo výkresoch letísk je vyznačená VPD s prekážkovými rovinami letiska
Fakulta architektúry STU	Námestie Slobody 19	812 45 Bratislava1	B.Kováč, 191/2013/dek zo dňa 18.03.2013
383 územný plán je verejná listina, mala by byť zrozumiteľná aj „laickej“ verejnosti. Verejnosť nemusí rozumieť odborníkom známym skratkám OP NDB, W, WN, koridor AGTC, TEN-T, AGN, AGR, BPEJ, CHA, NPP, NPR...		Berie sa na vedomie	
Fakulta architektúry STU	Námestie Slobody 19	812 45 Bratislava1	B.Kováč, 191/2013/dek zo dňa 18.03.2013
384 širšie vzťahy - sú dvojce : 1:250 000 a 1200 000...v zásade sa jedná o duplicitu, odporúčame zaradiť mierku 250 000, kde sú zrejme širšie súvislosti priestoru,		Berie sa na vedomie	
Fakulta architektúry STU	Námestie Slobody 19	812 45 Bratislava1	B.Kováč, 191/2013/dek zo dňa 18.03.2013
385 na viacerých miestach sa prejavuje problém kreslenia legendy formou stav, zámer, ak plán uvažuje o zmene stavu by to malo byť zrejme, najpraktickejšie by bolo aby plán mal mať len jeden stĺpec legendy...čo bude platiť ak sa obchvat Rusoviec vybuduje? Dto zrušenéVVN by sa nemali kresliť, len návrh novej trasy. Stav je zrejmy z PaR ktoré sú integrovanou súčasťou ÚPD.		Berie sa na vedomie	
Fakulta architektúry STU	Námestie Slobody 19	812 45 Bratislava1	B.Kováč, 191/2013/dek zo dňa 18.03.2013
386 uvádza sa zhotoviteľ a hlavný riešiteľ, podľa zákona má ÚPD len spracovateľa (§198 stav. Zákona a §45 ods. (4) a (5)), pozíciu hlavného riešiteľa je lepšie označiť ako hlavný spracovateľ.		Berie sa na vedomie	
BSP Bratislava-Schwechat Pipeline GmbH, organizačná zložka	Miletičova 28	821 08 Bratislava	13.3.2013
310 Spoločnosť BSP Bratislava - Schwechat Pipeline GmbH je spoločným podnikom rakúskej spoločnosti OMV a slovenského Štátneho prepravcu ropy spoločnosti TRANSPETROL. Spoločnosť BSP je poverená vybudovaním ropovodného prepojenia medzi ropovodným systémom Družba nachádzajúcim sa na území SR a ropovodným systémom AWP nachádzajúcim sa na území Rakúska. Uvedené prepojenie má slúžiť na zabezpečenie dodávok ruskej ropy ropovodom Družba pre rafinériu OMV vo Schwechate a v prípade výpadku dodávok ropy pre rafinériu Slovnaft z Ruskej Federácie bude možné dodávať ropu do slovenskej rafinérie cez Rakúsko ropovodom AWP. Predmetný projekt ropovodu BSP bol prerokovaný slovenskou vládou v máji roku 2011 a naposledy v januári 2013 so záverom, v ktorom je ako najvhodnejší uvedený variant vedenia trasy ropovodu BSP mestom Bratislava, tzv. „mestský koridor“.		Berie sa na vedomie	Po dohode s Ministerstvom hospodárstva SR zo dňa 23.júla 2013 bolo znenie regulatívy 9.4.5 dohodnuté nasledovne: "Optimalizovať územné vedenie trás potrubných vedení strategických surovín (ropa, zemný plyn) na území BSK vrátane zámeru ropovodu Družba-Schwechat mimo CHVO Žitný ostrov v súlade s rozvojom ropného a plynárenského priemyslu."

BSP Bratislava-Schwechat Pipeline GmbH, organizačná zložka		Miletičova 28	821 08 Bratislava	13.3.2013
852	K predloženému Návrhu územného plánu regiónu - Bratislavský samosprávny kraj má spoločnosť TRANSPETROL, a.s. nasledovné pripomienky:	Akceptuje sa čiastočne		Po dohode s Ministerstvom hospodárstva SR zo dňa 23.júla 2013 bolo znenie regulatívu 9.4.5 dohodnuté nasledovne: "Optimalizovať územné vedenie trás potrubných vedení strategických surovín (ropa, zemný plyn) na území BSK vrátane zámeru ropovodu Družba-Schwechat mimo CHVO Žitný ostrov v súlade s rozvojom ropného a plynárenského priemyslu."
	1) Zásadná pripomienka			
	Premietnuť regulatívy a zásady týkajúce sa ropovodu a produktovodov Schwechat - Slovnaft uvedených v platnom územnom pláne regiónu - Bratislavský samosprávny kraj a to v bode 6.4. Upresniť a chrániť koridor pre ropovod a produktovody Schwechat - Slovnaft a v časti II. Verejnoprospešné stavby bod 10. „ropovod a produktovody Schwechat - Slovnaft" do návrhu územného plánu regiónu - Bratislavský samosprávny kraj nasledovne:			
	- v časti 9.4. v oblasti zásobovania plvnom a ropnými produktmi doplniť bod 9.4.6. upresniť a chrániť koridor pre ropovod a produktovody Schwechat -Slovnaft			
	- v časti II. v bode 3. V oblasti zásobovania plynom doplniť v názve slová „a ropou"			
	- doplniť bod 3.3. ropovod a produktovody Schwechat -Slovnaft			
	Konkrétna trasa uvedeného ropovodu a produktovodov bude v grafickej časti Územného plánu regiónu - Bratislavského samosprávneho kraja vyznačená po schválení príslušnými orgánmi SR.			

TMC Servis s.r.o.		List zo dňa 27.3.2013		
393	TMC Servis s.r.o. prevádzkuje energetické rozvody na tomto území, ktoré sú napojené elektrinou z TR PGA (býv. Matador), plynom zVTL a NTL rozvodov. Pripomienka sa týka územia mesta Bratislava, konkrétne časti na Kopčianskej ulici, areál bývalého MATADOR-u a príľahlých plôch (parciel). Ako prevádzkovateľ MDS (miestnej distribučnej sústavy - elektriny) a LDS (lokálnej distribučnej sústavy - plynu) si dovoľujeme pripomenúť nutnosť ponechania pôvodných kapacít s možnosťou ich rozšírenia a v prípade inštalácie OZE aj opačného toku elektriny na tomto a z tohto územia. Túto pripomienku vznášame najmä vzhľadom k tomu, že došlo k zmene v ÚPN hlavného mesta SR Bratislavy, v ktorej je potvrdená zmena funkčného využitia územia bývalého areálu MATADOR a príľahlých plôch (parciel), susediacich s Kopčianskou ulicou na rozvojové územie s funkčným využitím pre bývanie a občiansku vybavenosť (KÓD 501, 502). Pre ďalšie zásobovanie elektrinou a plynom na tomto území sa počíta TR 110 kV PGA (býv. Matador) a RS plynu VTL/STL. Toto územie bude zároveň potrebovať aj pripojenie na rozvod vody a kanalizácie, čo už však nie je predmetom ÚPNR-BSK.	Berie sa na vedomie		Navrhovaná pripomienka je nad rámec podrobnosti riešenia v ÚPN R. Pripomienku je potrebné uplatniť na úrovni hl. m. SR - Bratislavy.

Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s.		Nábřeží za hydrocentrálou 4 949 60 Nitra	15534/Lne-231/2013	
931	V grafickej časti návrhu ÚPN R BSK, v prílohe č.4, vodné hospodárstvo, je nevýraznou zelenou prerušovanou čiarou vyznačené ochranné pásmo II. Stupňa, vonkajšia časť, významného vodárenského zdroja Jelka. Avšak v textovej časti Návrhu územného plánu regiónu - BSK, nie je zmienka o predmetnom ochrannom pásme. Vzhľadom k uvedenému žiadame, aj v textovej časti, v kap. 16.6.4.2, konkrétne spomenúť VZ Jelka aj s jeho ochranným pásmom, ktoré zasahuje aj na územie Bratislavského kraja.	Akceptuje sa		